



HMD Next Generation- Servomotoren mit Planetengetrieben

■ Einleitung

Als zusätzliche Erweiterung des Servomotoren-Baukastens HeiMotion wird die komplette HeiMotion Dynamic Next Generation Baureihe durch kompakte Direktanbaugetriebe mit Durchmessern von 60 mm bis 100 mm ergänzt. Die modularen Flansche erlauben neben den Standardkombinationen sogar unterschiedliche Motor- und Getriebebaugrößen zu kombinieren, um spezielle Anforderungen wie z.B. hohe Radiallast, verschiedene Befestigungsarten an der Maschine usw. realisieren zu können.

Da man die Vorteile der HMD Next Generation Motoren, wie etwa die nochmals verbesserte Dynamik und die kompaktere Bauweise im Vergleich zu den Vorgängern noch weiter ergänzen wollte, standen bei den Konstruktionsanforderungen die Baulängenreduzierung der Getriebe und die Geräuscharmheit im Fokus.

Durch den Wegfall der Klemmkupplung und der deutlich genaueren Anbindung des Sonnenrades konnten Geräuschreduzierungen bis zu 6 dB realisiert werden. Erhältlich ist das einstufige Getriebe in den Übersetzungen 1 bis 10, sowie die zweistufige Ausführung in den Übersetzungen 9 bis 64. Weitere Vorteile des Direktanbaus sind ein geringes Massenträgheitsmoment und ein geringes Gewicht.

Die HeiMotion Dynamic Next Generation Motoren sind in vier verschiedenen Flanschgrößen erhältlich:

- 60 mm - HMD06
- 80 mm - HMD08

- 100 mm - HMD10
- 130 mm - HMD13

...und mit den folgenden Getriebebaugrößen kombinierbar:

- E06 / E07 / P07 / H06 / F06 / V06
- E06 / E07 / E08 / E09 / P07 / P09 / H06 / H08 / F06 / F09 / V06 / V09
- E08 / E09 / E10 / P09 / H08 / F09 / V09 / V10
- E10 / V10

Die Getriebe-Eigenschaften im Überblick:

- Geringes Verdrehspiel
- Hohe Abtriebsdrehmomente
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringes Geräusch
- Höchste Qualitätsansprüche
- Beliebige Einbaulage
- Lebensdauerschmierung
- Laufrichtung gleichsinnig
- Durch den modularen Aufbau sind weitere Optionen auf Anfrage möglich

Vorteile der HMD Next Generation-Motor-Getriebe Kombination:

- Kompakte Baulänge
- Geringes Massenträgheitsmoment
- Geringes Gewicht
- Geräuscharm
- Hoher Wirkungsgrad

■ Inhaltsverzeichnis

Allgemeines

Bestellschlüssel	S. 4
Einbaulage	S. 5
Umrechnung Massenträgheitsmomente	S. 6
Abkürzungen und Definitionen	S. 6
Umgebungsbedingungen und technische Merkmale	S. 6
Anleitung zur Antriebsauswahl	S. 7
Grafische Vorauswahldiagramme	ab S. 8
Technische Daten von Motoren und Getrieben	ab S. 10

Antriebe (Motor-Getriebe-Kombinationen)



Motoren mit E -Getrieben (Economy series)	ab S. 12
Wirtschaftliche Getriebe für Standardanwendungen	
Höchste Varianz	
E07, E09 mit quadratischem Anbauflansch	
E04, E06, E08 mit rundem Anbauflansch	



Motoren mit P -Getrieben (Powerful economy)	ab S. 32
Wirtschaftliche Getriebe	
Höhere Radial- und Axialkräfte	



Motoren mit H -Getrieben (Heavy duty)	ab S. 40
Höchste Radial- und Axialkräfte	



Motoren mit F -Getrieben (Flange output)	ab S. 48
Wirtschaftliches Flanschgetriebe	
Abtriebsflansch nach DIN ISO 9409	
Hohe Kippsteifigkeit	



Motoren mit V -Getrieben (Vehicle optimized)	ab S. 56
Wirtschaftliches Flanschgetriebe	
Kompakte Bauweise	
Optimierte Außenkontur für Flurförderfahrzeuge (AGV's)	
Hohe Kippsteifigkeit	

Übersicht Abtriebswelle und Passfeder	S. 68
---------------------------------------	-------

Option Winkelgetriebe im Direktanbau	S. 69
--------------------------------------	-------

Bestellschlüssel

HMD08-024-320-30-BPH2MW23E0616

Flanschmaß

60 mm	→ 06
80 mm	→ 08
100 mm	→ 10
130 mm	→ 13

Stillstandsmoment

1,1 Nm	→ 011
1,9 Nm	→ 019
2,4 Nm	→ 024
2,6 Nm	→ 026
3,2 Nm	→ 032
3,9 Nm	→ 039
4,2 Nm	→ 042
5,7 Nm	→ 057
7,6 Nm	→ 076
10,5 Nm	→ 105
13,3 Nm	→ 133
19,0 Nm	→ 190
24,5 Nm	→ 245

Zwischenkreisspannung

24 V	→ 024
48 V	→ 048
320 V	→ 320
560 V	→ 560

Nenn Drehzahl

2.000 min ⁻¹	→ 20
3.000 min ⁻¹	→ 30
3.600 min ⁻¹	→ 36
5.000 min ⁻¹	→ 50
5.500 min ⁻¹	→ 55
6.000 min ⁻¹	→ 60

Getriebetyp (s. S. 3)

Economy series	→ E ¹⁾
Powerful economy	→ P
Heavy duty	→ H
Flange output	→ F
Vehicle optimized	→ V

Getriebegröße

60 mm	→ 06
60/70 mm	→ 07
80 mm	→ 08
80/90 mm	→ 09
100 mm	→ 10

Übersetzung

i=3	→ 03
i=4	→ 04
i=5	→ 05
i=7	→ 07
i=8	→ 08
i=10	→ 10
i=9	→ 09
i=12	→ 12
i=15	→ 15
i=16	→ 16
i=20	→ 20
i=25	→ 25
i=32	→ 32
i=40	→ 40
i=64	→ 64

Optionen

ohne Bremse	0XXXXXXXX
mit Bremse	BXXXXXXXX
ohne Passfeder (Getriebe)	X0XXXXXXXX ²⁾
mit Passfeder (Getriebe)	XPXXXXXXXX ²⁾
Resolver	XXR1PXXX
Resolver sicher angebaut	XXRAPXXX
HES 1 (1,0 Vss)	XXM2SXXX
HEM 1 (1,0 Vss ohne Batterie)	XXM1MXXX
HEM 1 (1,0 Vss mit Batterie)	XXM2MXXX
HES 3	XXM1IXXX
HS 16	XXS1SXXX
HM 16	XXB1MXXX
ECI 1118	XXE1SXXX
EQI 1131	XXE1MXXX
SEK 37	XXH1SXXX
SEL 37	XXH1MXXX
SKS 36	XXH2SXXX
SKS 36S sicher angebaut	XXHSBXXX
SKM 36	XXH2MXXX
SKM 36S sicher angebaut	XXHBMXXX
SRS 50	XXH3SXXX
SRM 50	XXH3MXXX
EES 37	XXD1SXXX
EES 37-2 sicher angebaut	XXDASXXX
EEM 37	XXD1MXXX
EEM 37-2 sicher angebaut	XXDAMXXX
EKS 36	XXD2SXXX
EKS 36-2 sicher angebaut	XXDBSXXX
EKM 36	XXD2MXXX
EKM 36-2 sicher angebaut	XXDBMXXX
CKS 36	XXI1SXXX
M23 gewinkelt	XXXXXW23
Y-Tec	XXXXXY17
I-Tec	XXXXXI17
M 23 H-Tec	XXXXXI23
Kabelabgang 1,5 m ³⁾	XXXXXK15
Kabelabgang 5 m ³⁾	XXXXXK50
Klemmkasten ³⁾	XXXXXKB0
Klemmkasten ³⁾	XXXXXKB2
Klemmkasten ³⁾	XXXXXKA0
Klemmkasten ³⁾	XXXXXKA2

1) E06, E08, E10 mit rundem Anbaufansch / E07 und E09 mit quadratischem Anbaufansch (siehe hierzu auch Erklärungen auf Seite 3).

2) Option Passfeder nur bei E-, P- und H-Getrieben verfügbar. Details und Definitionen siehe Seite 68.

3) Nur auf Anfrage.

1)

Beispiel: HMD08-024-320-30-BPH2MW23E0616

Flanschmaß Motor 80 mm

Stillstandsmoment 2,4 Nm

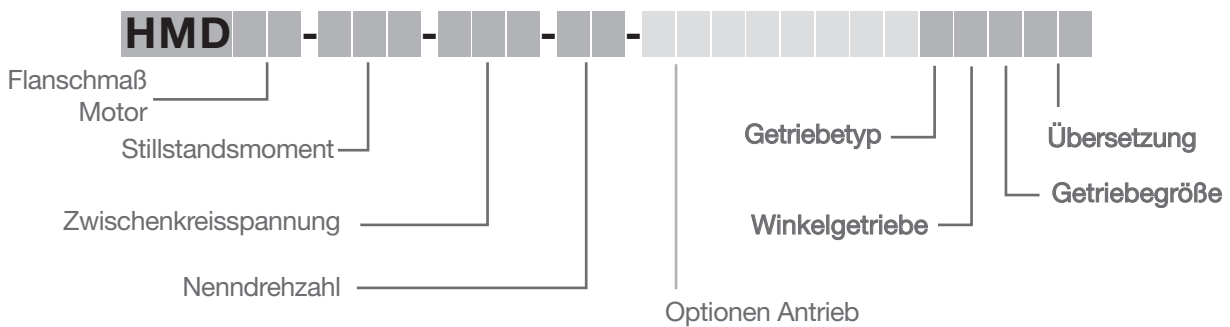
Zwischenkreisspannung 320 V

Nenn Drehzahl 3.000 min⁻¹

Optionen:
mit Bremse
mit Passfeder (Getriebe)
SKM36 Geber
gewinkelter M23 Stecker

Getriebedaten:
Typ - Economy
Größe - 60 mm
Übersetzung - 16

1) Die genauen Motordaten entnehmen Sie bitte unserem Hauptkatalog „HeiMotion Dynamic Next Generation - Servoantriebssysteme“

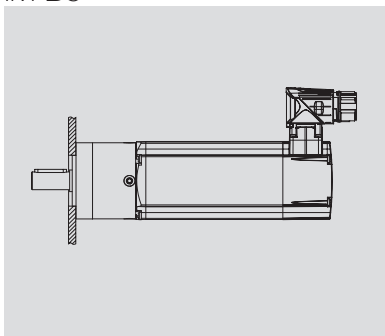


Option Winkelgetriebe siehe ab Seite 69

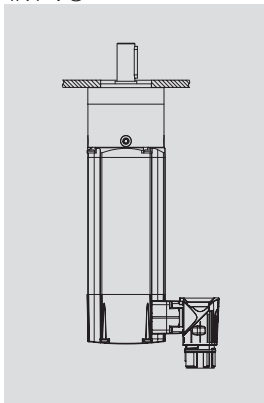
Einbaulage

Bitte beachten Sie: Bei der Bestellung ist die Einbaulage (IM = International Mounting) anzugeben! Folgende Einbaulagen entsprechen der Norm DIN EN 600 34-7 (Bezeichnung von Maschinen mit horizontalen/vertikalen Wellen in Flanschbauform).

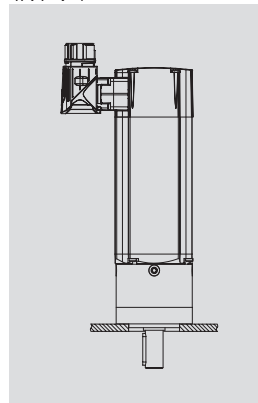
IM B5



IM V3

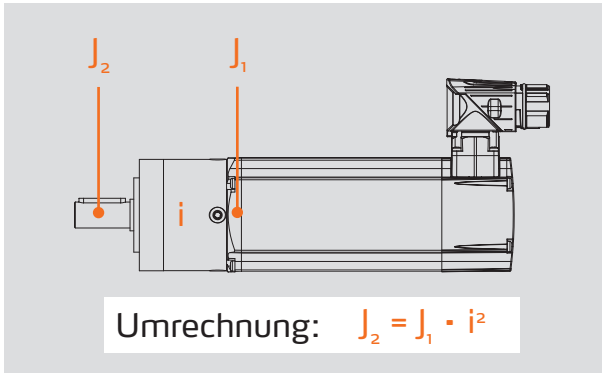


IM V1



■ Allgemeine Daten

Umrechnung der Massenträgheitsmomente



- Die in diesem Katalog angegebenen Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Motorwelle bzw. den Getriebeantrieb (J_1)
- Angegeben wird das Gesamt-Massenträgheitsmoment des Motors, des Getriebes und ggf. der Bremse
- Bezeichnung Massenträgheit: J_1 , Einheit: kgcm^2
- Umrechnung des Massenträgheitsmomentes auf die Abtriebsseite (J_2) siehe Formel

Abkürzungen und Definitionen

Kürzel	Einheit	Erläuterung
n_n	$[\text{min}^{-1}]$	Nenn Drehzahl des Motors
n_{ab}	$[\text{min}^{-1}]$	Abtriebswellendrehzahl am Getriebe
M_0	$[\text{Nm}]$	Stillstandsmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale)
M_n	$[\text{Nm}]$	Nennmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale) in Abhängigkeit von der Nenn Drehzahl des Motors
M_{max}	$[\text{Nm}]$	Maximalmoment der Motor-Getriebe-Einheit unter Berücksichtigung der Getriebeübersetzung und des Getriebewirkungsgrades (siehe Umgebungsbedingungen und technische Merkmale)
$M_{G, n}$	$[\text{Nm}]$	Zulässiges Nennmoment des Getriebes
$M_{G, max}$	$[\text{Nm}]$	Zulässiges Maximalmoment des Getriebes für 30.000 Umdrehungen der Abtriebswelle
J_1	$[\text{kgcm}^2]$	Massenträgheitsmoment inkl. Getriebe, Motor und ggf. Bremse
i	$[-]$	Getriebeübersetzung
L	$[\text{mm}]$	Gesamtlänge der Motor-Getriebe-Einheit
m	$[\text{kg}]$	Gesamtgewicht der Motor-Getriebe-Einheit

Umgebungsbedingungen und technische Merkmale

Lebensdauer bei Bemessungsbedingungen	20.000 h *
Min. Betriebstemperatur	- 10 °C
Max. Betriebstemperatur	40 °C
Max. Getriebetemperatur	90 °C *
Schmierung	Lebensdauer Schmierung
Lackierung Motor und Getriebe	Decklack schwarz, RAL 9005
Schutzart Motor / Getriebe (E, P, F)	IP65 / IP54
Schutzart Motor / Getriebe (H, V)	IP65 / IP65

* Abhängig von Anwendungsfall und Umgebungsbedingungen

■ Antriebsauswahl

Auf den folgenden Seiten im Katalog finden Sie Übersichtsdigramme die Ihnen die Auswahl Ihres individuellen Antriebes erleichtern. Eine Motor- und/oder Getriebeauswahl lässt sich auf zwei verschiedenen Wegen treffen.

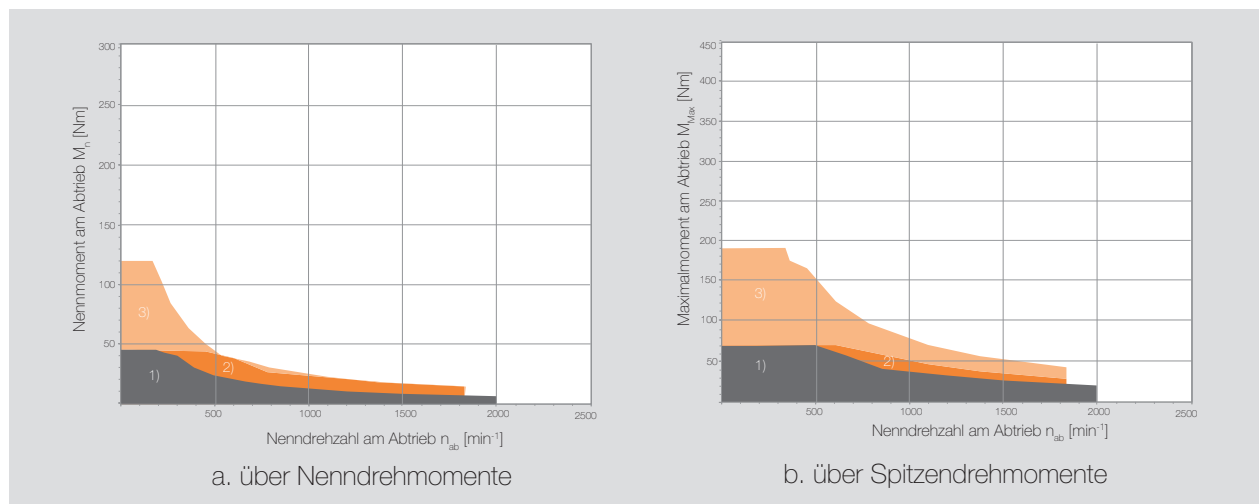
1. Antriebsauswahl über Radial- / Axialkräfte (F_r , F_a)

Baugröße	F_r [N]	F_a [N]
HMD06 E06 / HMD08 E06	400	500
HMD06 E07 / HMD08 E07	900	1.000
HMD08 E08 / HMD10 E08	750	1.000
HMD08 E09 / HMD10 E09	2.050	2.500
...

Zulässige Werte und Bemessungsbedingungen je Getriebe können Seite 11 entnommen werden. Hier finden sich ebenfalls Angaben zum Verdrehspiel und zur Verdrehsteifigkeit

2. Antriebsauswahl über Drehmomente

2.1 Grobauswahl der benötigten Baugröße durch grafische Vorauswahldiagramme (siehe S. 8 / 9)



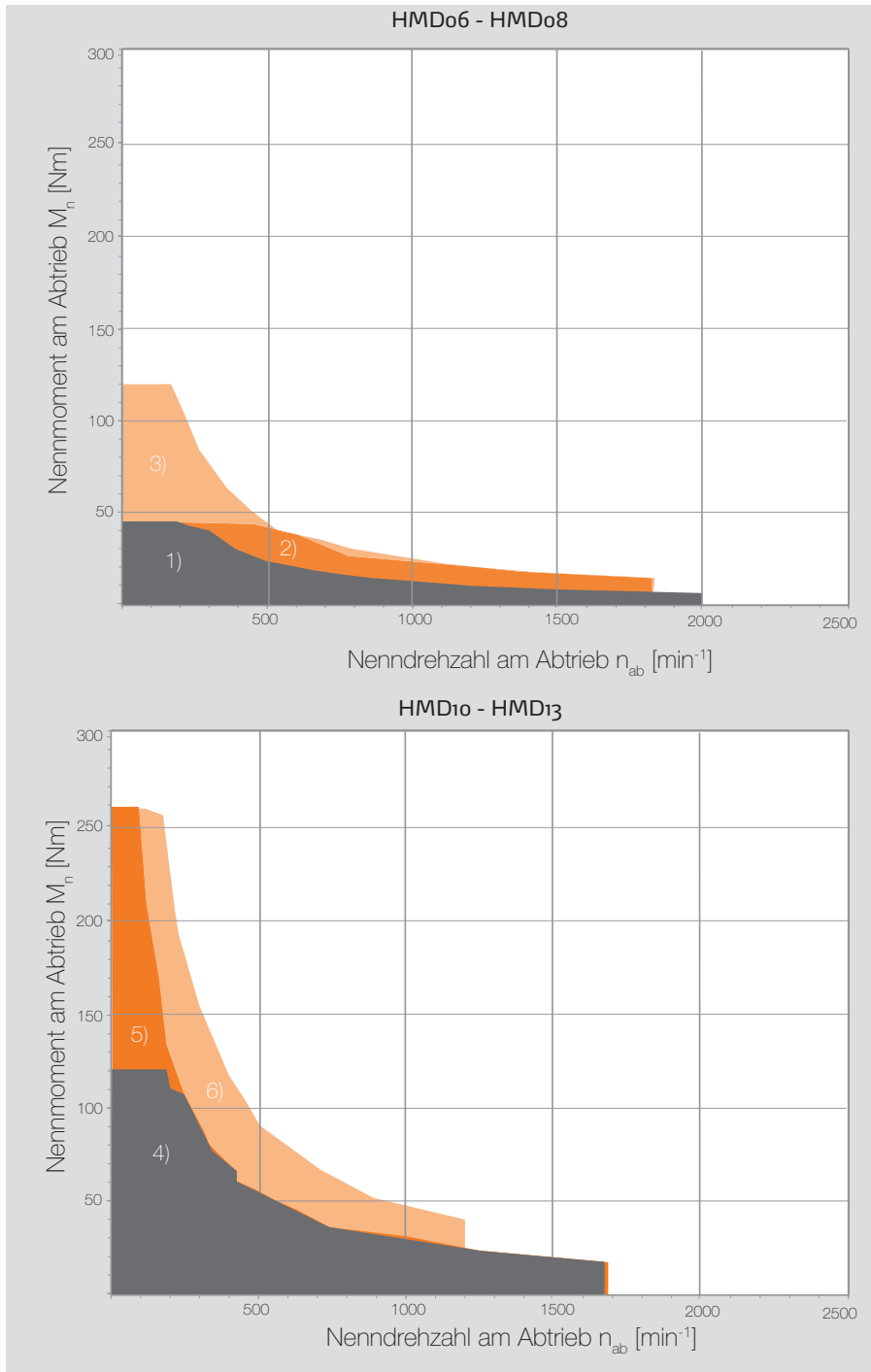
2.2 Feinauswahl auf den jeweiligen Antriebsseiten, durch baugrößenspezifische Auswahl-Tabellen zur exakten Bestimmung der benötigten Stillstands-, Nenn- und Spitzenmomente. Ebenso sind hier die jeweiligen maximalen Momente des Getriebes dargestellt.

In den Diagrammen sind der Getriebewirkungsgrad und die Getriebeübersetzung bereits berücksichtigt. Für die Diagramme wurden die Drehmomente von Motor und Getriebe verglichen und die maximal erreichbaren Werte verwendet.

2.3 Festlegung der Motor-Optionen, wie Stecker, Bremse, etc. durch Zuhilfenahme des Katalogs „HMD Next Generation - Servoantriebssysteme“

Grafische Vorauswahldiagramme

Nennmoment M_n Antriebe HMD06 - HMD13



	HMD06 E06	S. 12
	HMD06 E07	S. 14
1)	HMD06 P07	S. 32
	HMD06 H06	S. 40
	HMD06 F06	S. 48
	HMD06 V06	S. 56
	HMD08 E06	S. 16
	HMD08 E07	S. 18
2)	HMD08 P07	S. 34
	HMD08 H06	S. 42
	HMD08 F06	S. 50
	HMD08 V06	S. 58
	HMD08 E08	S. 20
	HMD08 E09	S. 22
3)	HMD08 P09	S. 36
	HMD08 H08	S. 44
	HMD08 F09	S. 52
	HMD08 V09	S. 60

	HMD10 E08	S. 24
	HMD10 E09	S. 26
4)	HMD10 P09	S. 38
	HMD10 H08	S. 46
	HMD10 F09	S. 54
	HMD10 V09	S. 62
5)	HMD10 E10	S. 28
	HMD10 V10	S. 64
6)	HMD13 E10	S. 30
	HMD13 V10	S. 66

Getriebearten



E-Getriebe
(Economy series)



P-Getriebe
(Powerful economy)



H-Getriebe
(Heavy duty)

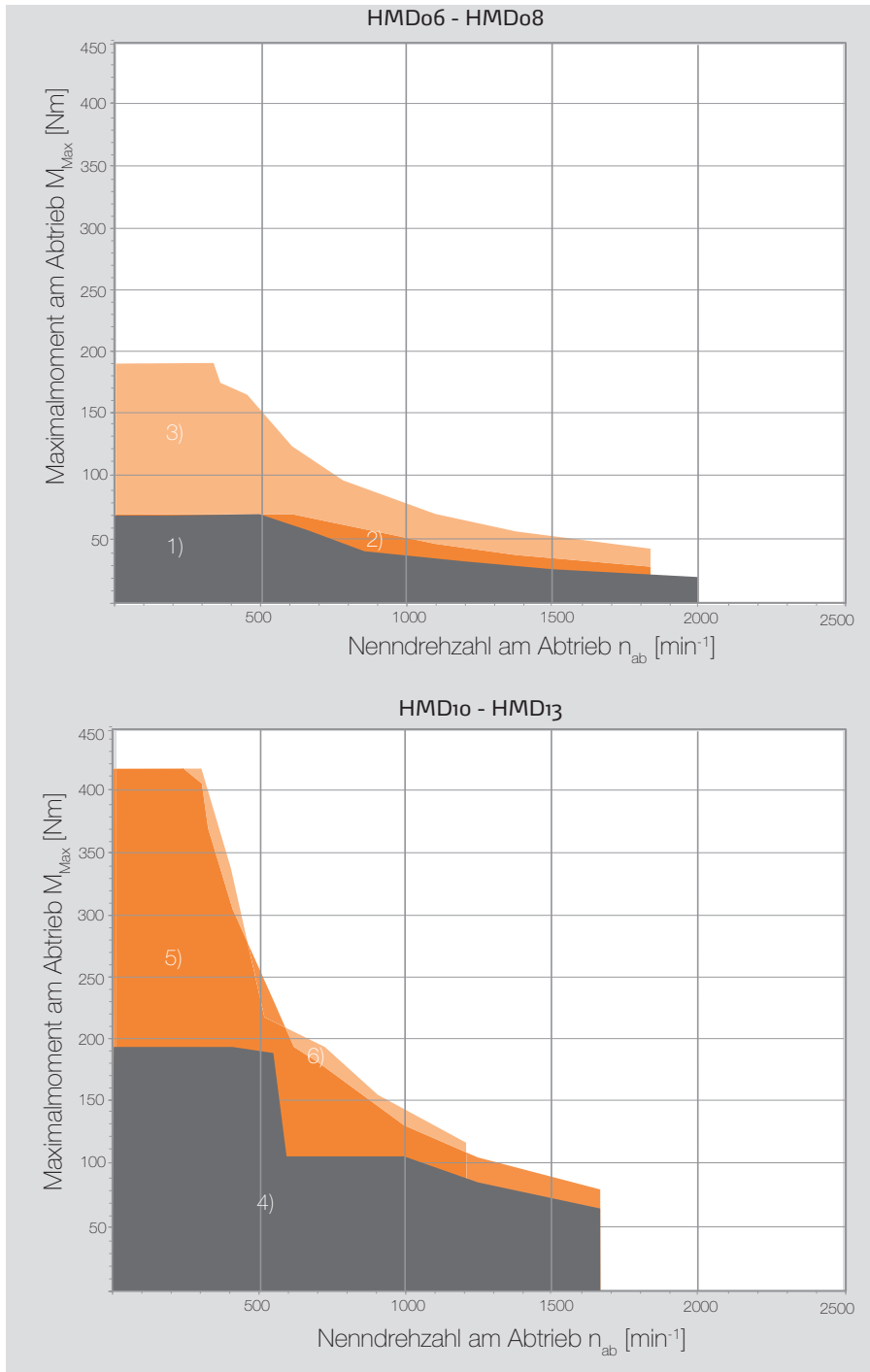


F-Getriebe
(Flange output)



V-Getriebe
(Vehicle optimized)

Maximales Moment M_{max} Antriebe HMD06 - HMD13



HMD06 E06	S. 12
HMD06 E07	S. 14
1) HMD06 P07	S. 32
HMD06 H06	S. 40
HMD06 F06	S. 48
HMD06 V06	S. 56
HMD08 E06	S. 16
HMD08 E07	S. 18
2) HMD08 P07	S. 34
HMD08 H06	S. 42
HMD08 F06	S. 50
HMD08 V06	S. 58
HMD08 E08	S. 20
HMD08 E09	S. 22
3) HMD08 P09	S. 36
HMD08 H08	S. 44
HMD08 F09	S. 52
HMD08 V09	S. 60

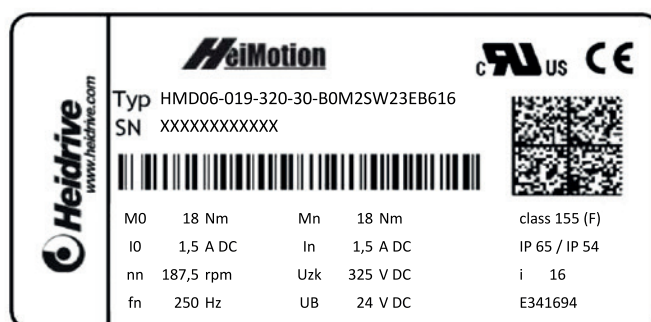
HMD10 E08	S. 24
HMD10 E09	S. 26
4) HMD10 P09	S. 38
HMD10 H08	S. 46
HMD10 F09	S. 54
HMD10 V09	S. 62
5) HMD10 E10	S. 28
HMD10 V10	S. 64
6) HMD13 E10	S. 30
HMD13 V10	S. 66

Technische Daten Motor

Motorbezeichnung	Nenn Drehzahl [min ⁻¹]	Stillstandsmoment [Nm]	Nennmoment [Nm]	Spitzenmoment [Nm]
HMD06-011...	3000	1	1	2,5
	6000	1	1	2,5
HMD06-019...	3000	1,9	1,7	4,8
	6000	1,9	1,45	4,8
HMD06-026...	3000	2,6	2,5	6,5
	6000	2,6	2	6,5
HMD08-024...	3000	2,4	2,3	6
	5500	2,4	2,1	6
HMD08-032...	3000	3,2	3	8
	5500	3,2	2,6	8
HMD08-042...	3000	4,2	3,9	10,5
	5500	4,2	3,4	10,5
HMD08-057...	3000	5,7	5,3	14,3
	5500	5,7	4,3	14,3
HMD10-039-...	3000	3,9	3,6	9,8
	5000	3,9	3,2	9,8
HMD10-057-...	3000	5,7	5,2	14,3
	5000	5,7	4	14,3
HMD10-076-...	3000	7,6	6,5	19
	5000	7,6	4,8	19
HMD10-105-...	3000	10,5	8,6	26,3
	5000	10,5	5,5	26,3
HMD13-133-...	2000	13,3	11,5	33,3
	3600	13,3	9	33,3
HMD13-190-...	2000	19	16	47,5
	3600	19	11,2	47,5
HMD13-245-...	2000	24,5	20,5	61,3
	3600	24,5	13,3	61,3

Typenschildangaben

Die Drehmomente und -zahlen auf dem Typenschild werden unter Berücksichtigung der Übersetzung und des Wirkungsgrades der Getriebestufen aus den Motordaten berechnet. Sofern hierbei die zulässigen Momente der Getriebe überschritten werden, muss im Regler ein Derating von Strömen für das Stillstands- und Nennmoment auf den angegebenen Wert erfolgen. Ggf. ergeben sich abweichende Werte für das Stillstands- bzw. das Nennmoment bei langsam drehenden Spulen zwischen Katalog und Typenschild für Ausführungen mit Winkelstufen, da im Katalog eine detailliertere Unterscheidung hinsichtlich drehzahlabhängiger Grenzwerte dieser Option erfolgt. Die auf dem Typenschild angegebene Drehzahl ergibt sich aus der Motornenn Drehzahl und der Übersetzung. Es ist zu beachten, dass die thermisch zulässige Grenzdrehzahl zum Teil abweichen kann.



Technische Daten Getriebe

Getriebetyp	Radialkraft [N] ³⁾	Axialkraft [N] ³⁾	Getriebespiel [arcmin] am Abtrieb		Verdrehsteifigkeit [Nm /arcmin] ⁴⁾		Mittlere thermische Antriebsdrehzahl [min ⁻¹] ⁵⁾
			1-stufig	2-stufig	1-stufig	2-stufig	
...E06 ¹⁾	400	500	< 10	< 12	2,2 - 2,7	2,3 - 2,6	4500
...E07 ¹⁾	900	1000	< 10	< 12	3,1 - 4,1	3,3 - 3,9	4500
...E08 ¹⁾	750	1000	< 7	< 9	8,2 - 10,0	7,9 - 9,8	4000
...E09 ¹⁾	2050	2500	< 7	< 9	9,8 - 12,6	10,1 - 13,4	4000
...E10 ¹⁾	1200	2100	< 7	< 9	16,7 - 20,5	17,5 - 20,5	3500
...P07 ¹⁾	1050	1350	< 10	< 12	4,1 - 6,4	4,6 - 5,8	4500
...P09 ¹⁾	1900	2000	< 7	< 9	11,6 - 15,6	11,0 - 15,1	4000
...H06 ¹⁾	3200	4400	< 10	< 12	3,3 - 4,5	3,5 - 4,2	4500
...H08 ¹⁾	5500	6400	< 7	< 9	10,0 - 12,7	9,5 - 12,4	4000
...F06 ²⁾	550	1200	< 10	< 12	6,4 - 14,9	7,5 - 12,0	4500
...F09 ²⁾	1400	3000	< 7	< 9	22,0 - 44,0	20,0 - 40,5	4000
...V06 ²⁾	2300	2850	-	< 12	-	7,3 - 11,6	4500
...V09 ²⁾	4100	5450	-	< 9	-	19,5 - 39,5	4000
...V10 ²⁾	5150	6450	-	< 9	-	52,0 - 97,0	3500

1) Kräfte bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle.

2) Kräfte bezogen auf Stirnseite der Abtriebskontur.

3) Zulässig für Nominallebensdauer 20.000h bei $n_{ab} = 100$ rpm mit Anwendungsfaktor $K_a=1$ und radiale bzw. axiale Kraft nicht gleichzeitig aufgebracht.

4) Werte übersetzungsabhängig.

5) Zulässig für S1 Betrieb und Nennmoment, wobei nachfolgende Ausnahmen für einzelne Übersetzungen gelten.

Abweichung zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl

Übersetzung	i = 3	i = 4	i = 5	i = 7	i = 9	i = 12	i = 15	i = 16
...E06	-	-	-	-	-	-	-	-
...E07	4200	4300	-	-	-	-	-	-
...E08	2700	2500	3000	-	3050	3750	-	-
...E09	2400	2350	2800	-	2950	3650	-	-
...E10	2550	2500	2500	-	2650	2600	3200	3100
...P07	3600	4100	-	-	-	-	-	-
...P09	2300	2600	3200	-	3400	-	-	-
...H06	2450	2800	3300	-	4100	-	-	-
...H08	1900	1950	2400	3900	2800	3500	-	-
...F06	3200	3400	3900	-	4400	-	-	-
...F09	2100	2100	2550	-	2800	3450	-	-
...V06	-	-	-	-	-	-	-	-
...V09	-	-	-	-	3400	-	-	-
...V10	-	-	-	-	2500	2900	-	-

Motortyp HMDo6-011 /-019 /-026 Getriebe Eo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo6-011-...Eo6 ¹⁾						HMDo6-019-...Eo6 ¹⁾				Getriebe Eo6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	2,9	2,9	2,9	7,4	5,0	4,3	5,6	14,1	17	27,5
	4	750	1500	3,9	3,9	3,9	9,8	6,7	5,7	7,4	18,8	23	37
	5	600	1200	4,9	4,9	4,9	12,3	8,3	7,1	9,3	23,5	29	46
	7	429	857	6,8	6,8	6,8	17,0	11,5	9,8	12,9	32,6	25	40
	8	375	750	7,8	7,8	7,8	19,4	13,2	11,3	14,7	37,2	18	29
	10	300	600	9,6	9,6	9,6	24,0	16,3	13,9	18,2	46,1	15	24
2-stufig	9	333	667	8,7	8,7	8,7	21,8	14,8	12,7	16,6	41,9	44	70
	12	250	500	11,5	11,5	11,5	28,8	19,6	16,7	21,9	55,3	44	70
	15	200	400	14,4	14,4	14,4	36,0	24,5	20,9	27,4	69,1	44	70
	16	188	375	15,4	15,4	15,4	38,4	26,1	22,3	29,2	73,7	44	70
	20	150	300	19,2	19,2	19,2	48,0	32,6	27,8	36,5	92,2	44	70
	25	120	240	23,8	23,8	23,8	59,4	40,4	34,4	45,1	114,0	40	64
	32	94	188	30,4	30,4	30,4	76,0	51,7	44,1	57,8	145,9	44	70
	40	75	150	37,6	37,6	37,6	94,0	-	54,5	71,4	180,5	40	64
	64	47	94	55,7	55,7	55,7	139,2	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

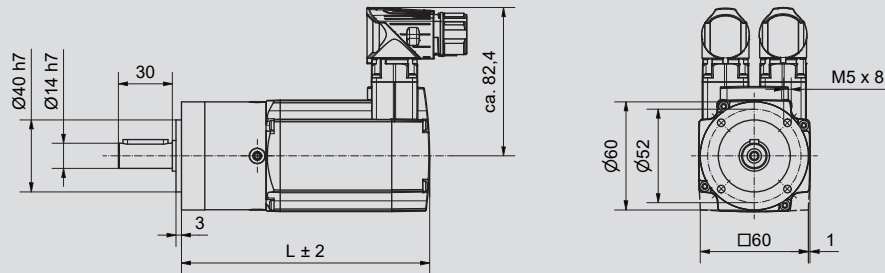
		HMDo6-026-...Eo6 ¹⁾						Getriebe Eo6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	7,4	5,9	7,6	19,1	17	27,5
	4	750	1500	9,8	7,8	10,2	25,5	23	37
	5	600	1200	12,3	9,8	12,7	31,9	29	46
	7	429	857	17,0	13,6	17,7	44,1	25	40
	8	375	750	19,4	15,5	20,2	50,4	18	29
	10	300	600	-	19,2	25,0	62,4	15	24
2-stufig	9	333	667	21,8	17,5	22,7	56,7	44	70
	12	250	500	28,8	23,0	30,0	74,9	44	70
	15	200	400	36,0	28,8	37,4	93,6	44	70
	16	188	375	38,4	30,7	39,9	99,8	44	70
	20	150	300	48,0	38,4	49,9	124,8	44	70
	25	120	240	59,4	47,5	61,8	154,4	40	64
	32	94	188	-	60,8	79,0	197,6	44	70
	40	75	150	-	-	-	-	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...E06	ohne Bremse	1-stufig	138,0	156,0	1,80	2-stufig	150,5	168,5	2,00
	mit Bremse		177,5	195,5	2,15		190,0	208,0	2,35
HMD06-019-...E06	ohne Bremse		163,0	181,0	2,20		175,5	193,5	2,40
	mit Bremse		202,5	220,5	2,55		215,0	233,0	2,75
HMD06-026-...E06	ohne Bremse		193,0	211,0	2,60		205,5	223,5	2,80
	mit Bremse		232,5	250,5	2,95		245,0	263,0	3,15

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_J [kgcm²]

		HMD06-011-...E06		HMD06-019-...E06		HMD06-026-...E06	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,35E-01	+8,90E-02	5,56E-01	+8,90E-02	7,78E-01	+8,90E-02
	4	2,99E-01		5,20E-01		7,42E-01	
	5	2,87E-01		5,08E-01		7,30E-01	
	7	2,76E-01		4,97E-01		7,19E-01	
	8	2,75E-01		4,96E-01		7,18E-01	
	10	2,72E-01		4,93E-01		7,15E-01	
2-stufig	9	3,28E-01	+8,90E-02	5,49E-01	+8,90E-02	7,71E-01	+8,90E-02
	12	3,25E-01		5,46E-01		7,68E-01	
	15	2,83E-01		5,04E-01		7,26E-01	
	16	2,92E-01		5,13E-01		7,35E-01	
	20	2,83E-01		5,04E-01		7,26E-01	
	25	2,82E-01		5,03E-01		7,25E-01	
	32	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	
	40	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	
	64	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₀=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwellender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, EC1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD06-011 /-019 /-026 Getriebe E07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD06-011-...E07 ¹⁾						HMD06-019-...E07 ¹⁾				Getriebe E07 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	2,9	2,9	2,9	7,4	5,0	4,3	5,6	14,1	17	27,5
	4	750	1500	3,9	3,9	3,9	9,8	6,7	5,7	7,4	18,8	23	37
	5	600	1200	4,9	4,9	4,9	12,3	8,3	7,1	9,3	23,5	29	46
	7	429	857	6,8	6,8	6,8	17,0	11,5	9,8	12,9	32,6	25	40
	8	375	750	7,8	7,8	7,8	19,4	13,2	11,3	14,7	37,2	18	29
	10	300	600	9,6	9,6	9,6	24,0	16,3	13,9	18,2	46,1	15	24
2-stufig	9	333	667	8,7	8,7	8,7	21,8	14,8	12,7	16,6	41,9	44	70
	12	250	500	11,5	11,5	11,5	28,8	19,6	16,7	21,9	55,3	44	70
	15	200	400	14,4	14,4	14,4	36,0	24,5	20,9	27,4	69,1	44	70
	16	188	375	15,4	15,4	15,4	38,4	26,1	22,3	29,2	73,7	44	70
	20	150	300	19,2	19,2	19,2	48,0	32,6	27,8	36,5	92,2	44	70
	25	120	240	23,8	23,8	23,8	59,4	40,4	34,4	45,1	114,0	40	64
	32	94	188	30,4	30,4	30,4	76,0	51,7	44,1	57,8	145,9	44	70
	40	75	150	37,6	37,6	37,6	94,0	-	54,5	71,4	180,5	40	64
64	47	94	55,7	55,7	55,7	139,2	-	-	-	-	18	29	

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

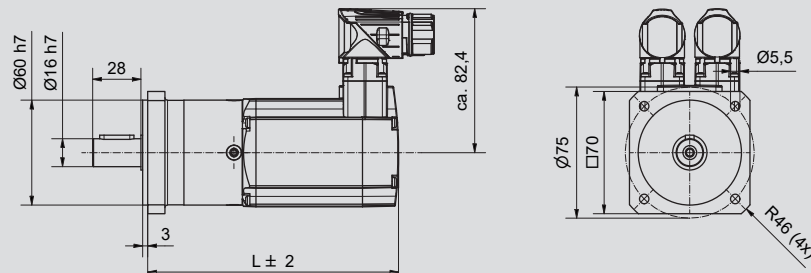
		HMD06-026-...E07 ¹⁾						Getriebe E07 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	7,4	5,9	7,6	19,1	17	27,5
	4	750	1500	9,8	7,8	10,2	25,5	23	37
	5	600	1200	12,3	9,8	12,7	31,9	29	46
	7	429	857	17,0	13,6	17,7	44,1	25	40
	8	375	750	19,4	15,5	20,2	50,4	18	29
	10	300	600	-	19,2	25,0	62,4	15	24
2-stufig	9	333	667	21,8	17,5	22,7	56,7	44	70
	12	250	500	28,8	23,0	30,0	74,9	44	70
	15	200	400	36,0	28,8	37,4	93,6	44	70
	16	188	375	38,4	30,7	39,9	99,8	44	70
	20	150	300	48,0	38,4	49,9	124,8	44	70
	25	120	240	59,4	47,5	61,8	154,4	40	64
	32	94	188	-	60,8	79,0	197,6	44	70
	40	75	150	-	-	-	-	40	64
64	47	94	-	-	-	-	18	29	

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...E07	ohne Bremse	1-stufig	146,0	164,0	2,00	2-stufig	158,5	176,5	2,20
	mit Bremse		185,5	203,5	2,35		198,0	216,0	2,55
HMD06-019-...E07	ohne Bremse		171,0	189,0	2,40		183,5	201,5	2,60
	mit Bremse		210,5	228,5	2,75		223,0	241,0	2,95
HMD06-026-...E07	ohne Bremse		201,0	219,0	2,80		213,5	231,5	3,00
	mit Bremse		240,5	258,5	3,15		253,0	271,0	3,35

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD06-011-...E07		HMD06-019-...E07		HMD06-026-...E07	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,49E-01	+8,90E-02	5,70E-01	+8,90E-02	7,92E-01	+8,90E-02
	4	3,07E-01		5,28E-01		7,50E-01	
	5	2,92E-01		5,13E-01		7,35E-01	
	7	2,79E-01		5,00E-01		7,22E-01	
	8	2,77E-01		4,98E-01		7,20E-01	
	10	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	
2-stufig	9	3,30E-01	+8,90E-02	5,51E-01	+8,90E-02	7,73E-01	+8,90E-02
	12	3,26E-01		5,47E-01		7,69E-01	
	15	2,84E-01		5,05E-01		7,27E-01	
	16	2,93E-01		5,14E-01		7,36E-01	
	20	2,83E-01		5,04E-01		7,26E-01	
	25	2,82E-01		5,03E-01		7,25E-01	
	32	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	40	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	
	64	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Eo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

			HMDo8-024-...Eo6 ¹⁾				HMDo8-032-...Eo6 ¹⁾				Getriebe Eo6 ²⁾		
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	17	27,5
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	23	37
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	29	46
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	25	40
	8	375	688	17,8	16,3	18,6	46,6	23,3	20,2	24,8	62,1	18	29
	10	300	550	22,1	20,2	23,0	57,6	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	44	70
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	44	70
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	44	70
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	44	70
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	44	70
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	63,8	73,0	182,4	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

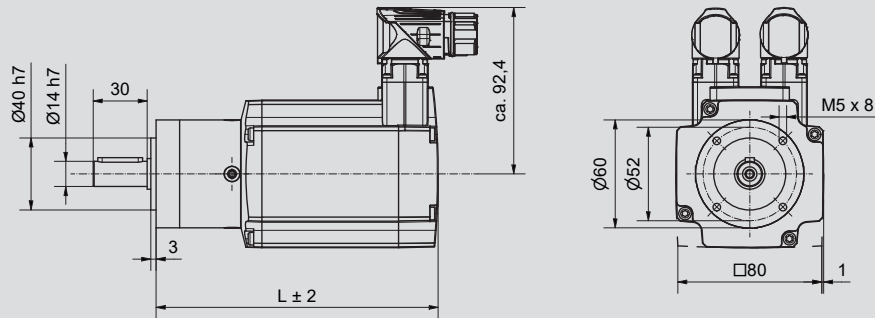
			HMDo8-042-...Eo6 ¹⁾				HMDo8-057-...Eo6 ¹⁾				Getriebe Eo6 ²⁾		
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	17	27,5
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	23	37
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	29	46
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	25	40
	8	375	688	-	26,4	32,6	81,5	-	-	-	-	18	29
	10	300	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	44	70
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	44	70
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	-	61,9	82,1	205,9	44	70
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	-	-	-	-	44	70
	20	150	275	-	65,3	80,6	201,6	-	-	-	-	44	70
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...E06	ohne Bremse	1-stufig	156,8	178,8	3,10	2-stufig	169,3	191,3	3,30
	mit Bremse		205,3	227,3	3,75		217,8	239,8	3,95
HMD08-032-...E06	ohne Bremse		171,8	193,8	3,50		184,3	206,3	3,70
	mit Bremse		220,3	242,3	4,15		232,8	254,8	4,35
HMD08-042-...E06	ohne Bremse		186,8	208,8	3,90		199,3	221,3	4,10
	mit Bremse		235,3	257,3	4,55		247,8	269,8	4,75
HMD08-057-...E06	ohne Bremse		216,8	238,8	5,00		229,3	251,3	5,20
	mit Bremse		265,3	287,3	5,65		277,8	299,8	5,85

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...E06		HMD08-032-...E06		HMD08-042-...E06		HMD08-057-...E06	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	8,67E-01	+2,40E-01	1,20E+00	+2,40E-01	1,53E+00	+2,40E-01	2,19E+00	+2,40E-01
	4	8,31E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	5	8,19E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	7	8,08E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	8	8,07E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	10	8,04E-01		1,13E+00		1,46E+00		2,12E+00	
2-stufig	9	8,60E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	12	8,57E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	15	8,15E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,24E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	20	8,15E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	25	8,14E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	32	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	40	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
64	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motor typ HMD08-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe E07



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD08-024-...E07 ¹⁾					HMD08-032-...E07 ¹⁾					Getriebe E07 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	17	27,5
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	23	37
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	29	46
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	25	40
	8	375	688	17,8	16,3	18,6	46,6	23,3	20,2	24,8	62,1	18	29
	10	300	550	22,1	20,2	23,0	57,6	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	44	70
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	44	70
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	44	70
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	44	70
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	44	70
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	63,8	73,0	182,4	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

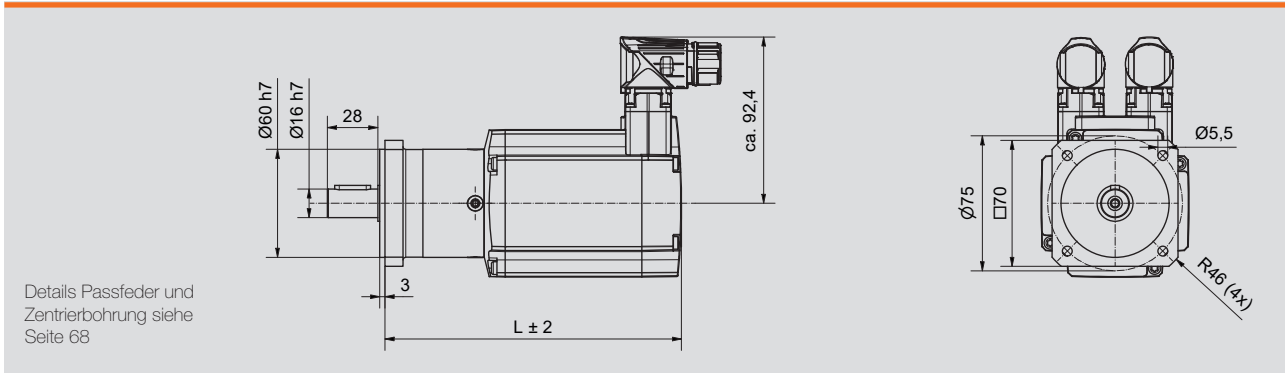
		HMD08-042-...E07 ¹⁾					HMD08-057-...E07 ¹⁾					Getriebe E07 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	17	27,5
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	23	37
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	29	46
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	25	40
	8	375	688	-	26,4	32,6	81,5	-	-	-	-	18	29
	10	300	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	44	70
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	44	70
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	-	61,9	82,1	205,9	44	70
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	-	-	-	-	44	70
	20	150	275	-	65,3	80,6	201,6	-	-	-	-	44	70
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...E07	ohne Bremse	1-stufig	164,8	186,8	3,30	2-stufig	177,3	199,3	3,50
	mit Bremse		213,3	235,3	3,95		225,8	247,8	4,15
HMD08-032-...E07	ohne Bremse		179,8	201,8	3,70		192,3	214,3	3,90
	mit Bremse		228,3	250,3	4,35		240,8	262,8	4,55
HMD08-042-...E07	ohne Bremse		194,8	216,8	4,10		207,3	229,3	4,30
	mit Bremse		243,3	265,3	4,75		255,8	277,8	4,95
HMD08-057-...E07	ohne Bremse		224,8	246,8	5,20		237,3	259,3	5,40
	mit Bremse		273,3	295,3	5,85		285,8	307,8	6,05

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...E07		HMD08-032-...E07		HMD08-042-...E07		HMD08-057-...E07	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	8,81E-01	+2,40E-01	1,21E+00	+2,40E-01	1,54E+00	+2,40E-01	2,20E+00	+2,40E-01
	4	8,39E-01		1,17E+00		1,50E+00		2,16E+00	
	5	8,24E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	7	8,11E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	8	8,09E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	10	8,05E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
2-stufig	9	8,62E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	12	8,58E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	15	8,16E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,25E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	20	8,15E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	25	8,14E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	32	8,06E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	40	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
64	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Eo8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

			HMDo8-024-...Eo8 ¹⁾				HMDo8-032-...Eo8 ¹⁾				Getriebe Eo8 ²⁾		
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	39	62
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	52	83
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	65	104
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	65	104
	8	375	688	17,8	16,3	18,6	46,6	23,3	20,2	24,8	62,1	50	80
	10	300	550	22,1	20,2	23,0	57,6	28,8	25,0	30,7	76,8	38	61
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	117	187
	12	250	458	26,8	24,4	27,9	69,8	34,9	30,3	37,2	93,1	120	192
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	110	176
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	120	192
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	120	192
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	71,3	61,8	76,0	190,0	110	176
	32	94	172	69,9	63,8	73,0	182,4	91,2	79,0	97,3	243,2	120	192
	40	75	138	86,5	79,0	90,2	225,6	112,8	97,8	120,3	300,8	110	176
64	47	86	131,0	119,6	136,7	341,8	-	-	-	-	50	80	

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

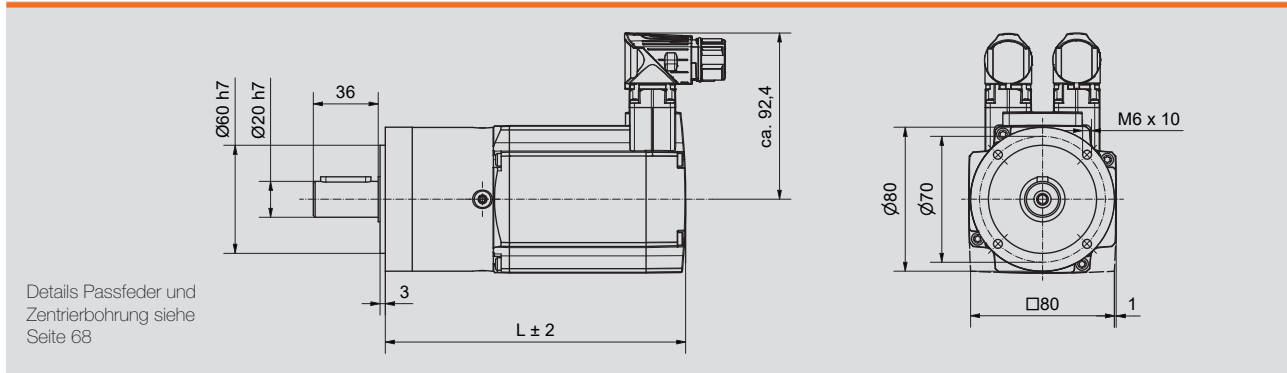
			HMDo8-042-...Eo8 ¹⁾				HMDo8-057-...Eo8 ¹⁾				Getriebe Eo8 ²⁾		
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	39	62
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	52	83
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	65	104
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	688	30,3	26,4	32,6	81,5	41,1	33,4	44,2	111,0	50	80
	10	300	550	37,4	32,6	40,3	100,8	50,9	41,3	54,7	137,3	38	61
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	117	187
	12	250	458	45,4	39,6	48,9	122,2	61,7	50,1	66,3	166,5	120	192
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	76,3	61,9	82,1	205,9	110	176
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	120	192
	20	150	275	74,9	65,3	80,6	201,6	101,8	82,6	109,4	274,6	120	192
	25	120	220	92,6	80,8	99,8	249,4	125,9	102,1	135,4	339,6	110	176
	32	94	172	118,6	103,4	127,7	319,2	161,1	130,7	173,3	434,7	120	192
	40	75	138	146,6	127,8	157,9	394,8	-	161,7	214,3	537,7	110	176
64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...E08	ohne Bremse	167,0	189,0	3,90	2-stufig	184,5	206,5	4,40
	mit Bremse	215,5	237,5	4,55		233,0	255,0	5,05
HMD08-032-...E08	ohne Bremse	182,0	204,0	4,30	2-stufig	199,5	221,5	4,80
	mit Bremse	230,5	252,5	4,95		248,0	270,0	5,45
HMD08-042-...E08	ohne Bremse	197,0	219,0	4,70	2-stufig	214,5	236,5	5,20
	mit Bremse	245,5	267,5	5,35		263,0	285,0	5,85
HMD08-057-...E08	ohne Bremse	227,0	249,0	5,80	2-stufig	244,5	266,5	6,30
	mit Bremse	275,5	297,5	6,45		293,0	315,0	6,95

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...E08		HMD08-032-...E08		HMD08-042-...E08		HMD08-057-...E08	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,11E+00	+2,40E-01	1,44E+00	+2,40E-01	1,77E+00	+2,40E-01	2,43E+00	+2,40E-01
	4	9,12E-01		1,24E+00		1,57E+00		2,23E+00	
	5	8,80E-01		1,21E+00		1,54E+00		2,20E+00	
	7	8,36E-01		1,17E+00		1,50E+00		2,16E+00	
	8	8,27E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	10	8,17E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
2-stufig	9	1,07E+00	+2,40E-01	1,40E+00	+2,40E-01	1,73E+00	+2,40E-01	2,39E+00	+2,40E-01
	12	1,05E+00		1,38E+00		1,71E+00		2,37E+00	
	15	1,04E+00		1,37E+00		1,70E+00		2,36E+00	
	16	9,03E-01		1,23E+00		1,56E+00		2,22E+00	
	20	8,63E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	25	8,61E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	32	8,23E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	40	8,23E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
64	8,23E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00					

- 1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000\text{rpm}$ und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
- 2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100\text{rpm}$ und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.
- 3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.
- 4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.
- 5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Eog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Eog ¹⁾					HMDo8-032-...Eog ¹⁾					Getriebe Eog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	39	62
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	52	83
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	65	104
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	65	104
	8	375	688	17,8	16,3	18,6	46,6	23,3	20,2	24,8	62,1	50	80
	10	300	550	22,1	20,2	23,0	57,6	28,8	25,0	30,7	76,8	38	61
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	117	187
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	120	192
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	110	176
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	120	192
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	120	192
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	71,3	61,8	76,0	190,0	110	176
	32	94	172	69,9	63,8	73,0	182,4	91,2	79,0	97,3	243,2	120	192
	40	75	138	86,5	79,0	90,2	225,6	112,8	97,8	120,3	300,8	110	176
	64	47	86	131,0	119,6	136,7	341,8	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

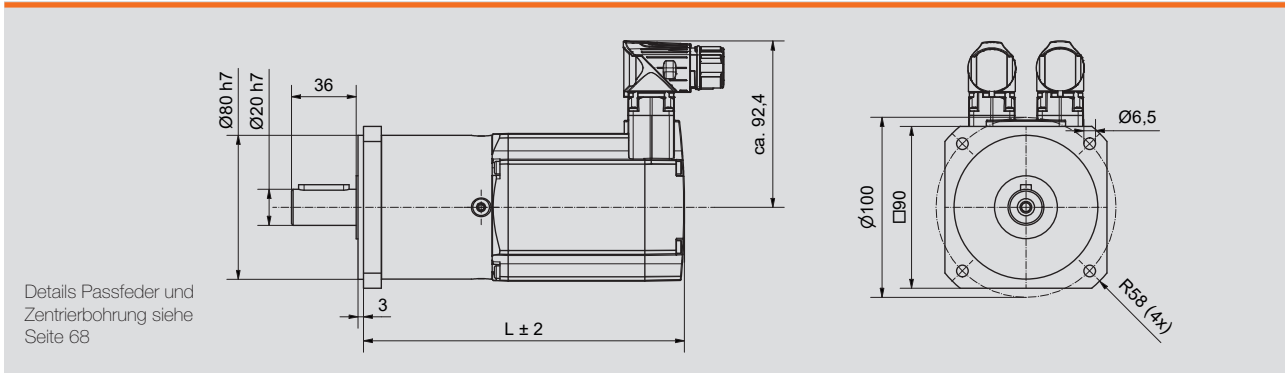
		HMDo8-042-...Eog ¹⁾					HMDo8-057-...Eog ¹⁾					Getriebe Eog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	39	62
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	52	83
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	65	104
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	688	30,3	26,4	32,6	81,5	41,1	33,4	44,2	111,0	50	80
	10	300	550	37,4	32,6	40,3	100,8	50,9	41,3	54,7	137,3	38	61
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	117	187
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	120	192
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	76,3	61,9	82,1	205,9	110	176
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	120	192
	20	150	275	74,9	65,3	80,6	201,6	101,8	82,6	109,4	274,6	120	192
	25	120	220	92,6	80,8	99,8	249,4	125,9	102,1	135,4	339,6	110	176
	32	94	172	118,6	103,4	127,7	319,2	161,1	130,7	173,3	434,7	120	192
	40	75	138	146,6	127,8	157,9	394,8	-	161,7	214,3	537,7	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...E09	ohne Bremse	178,5	200,5	4,70	2-stufig	196,0	218,0	5,15
	mit Bremse	227,0	249,0	5,35		244,5	266,5	5,80
HMD08-032-...E09	ohne Bremse	193,5	215,5	5,10	2-stufig	211,0	233,0	5,55
	mit Bremse	242,0	264,0	5,75		259,5	281,5	6,20
HMD08-042-...E09	ohne Bremse	208,5	230,5	5,50	2-stufig	226,0	248,0	5,95
	mit Bremse	257,0	279,0	6,15		274,5	296,5	6,60
HMD08-057-...E09	ohne Bremse	238,5	260,5	6,60	2-stufig	256,0	278,0	7,05
	mit Bremse	287,0	309,0	7,25		304,5	326,5	7,70

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...E09		HMD08-032-...E09		HMD08-042-...E09		HMD08-057-...E09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,24E+00	+2,40E-01	1,57E+00	+2,40E-01	1,90E+00	+2,40E-01	2,56E+00	+2,40E-01
	4	1,01E+00		1,34E+00		1,67E+00		2,33E+00	
	5	9,26E-01		1,26E+00		1,59E+00		2,25E+00	
	7	8,59E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	8	8,45E-01		1,18E+00		1,51E+00		2,17E+00	
	10	8,28E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
2-stufig	9	1,08E+00	+2,40E-01	1,41E+00	+2,40E-01	1,74E+00	+2,40E-01	2,40E+00	+2,40E-01
	12	1,06E+00		1,39E+00		1,72E+00		2,38E+00	
	15	1,05E+00		1,38E+00		1,71E+00		2,37E+00	
	16	9,11E-01		1,24E+00		1,57E+00		2,23E+00	
	20	8,66E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	25	8,63E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	32	8,25E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	40	8,23E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
64	8,24E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

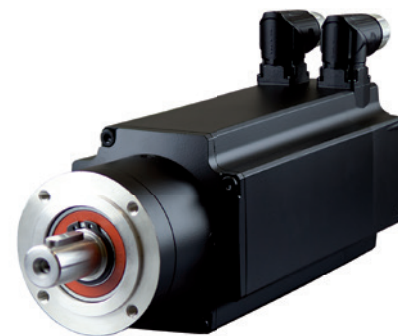
2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe Eo8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...Eo8 ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...Eo8 ¹⁾					Getriebe Eo8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	10,6	9,4	11,5	28,8	15,3	11,8	16,8	42,0	39	62
	4	750	1250	14,1	12,5	15,3	38,4	20,4	15,7	22,3	56,1	52	83
	5	600	1000	17,6	15,7	19,1	48,0	25,5	19,6	27,9	70,1	65	104
	7	429	714	24,4	21,7	26,5	66,5	35,3	27,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	625	27,9	24,8	30,3	76,0	40,4	31,0	44,2	111,0	50	80
	10	300	500	34,6	30,7	37,4	94,1	49,9	38,4	54,7	137,3	38	61
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	117	187
	12	250	417	41,9	37,2	45,4	114,1	60,5	46,6	66,3	166,5	120	192
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	110	176
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	120	192
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	120	192
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	123,5	95,0	135,4	339,6	110	176
	32	94	156	109,4	97,3	118,6	297,9	158,1	121,6	173,3	434,7	120	192
	40	75	125	135,4	120,3	146,6	368,5	-	150,4	214,3	537,7	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

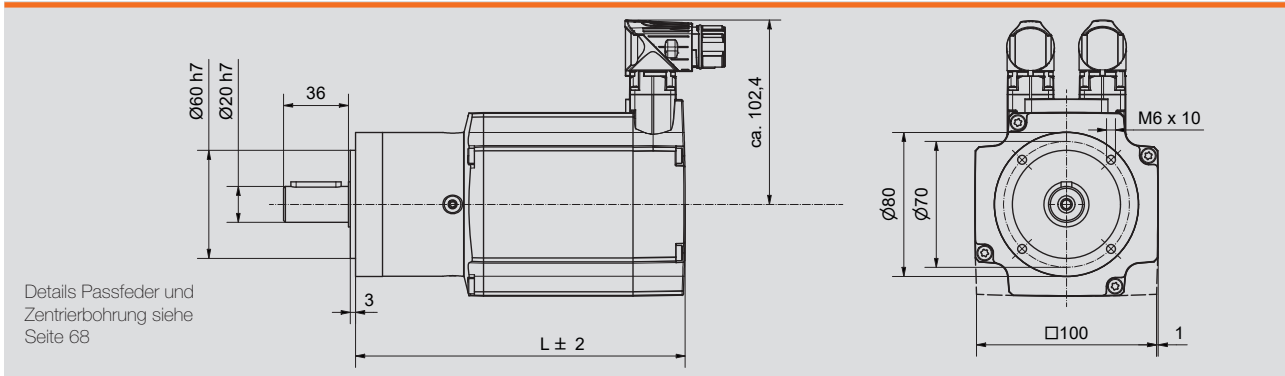
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...Eo8 ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...Eo8 ¹⁾					Getriebe Eo8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	19,1	14,1	22,3	55,9	25,3	16,2	30,9	77,3	39	62
	4	750	1250	25,5	18,8	29,8	74,5	33,7	21,6	41,2	103,1	52	83
	5	600	1000	31,9	23,5	37,2	93,1	42,1	27,0	51,5	128,9	65	104
	7	429	714	44,1	32,6	51,6	129,0	58,4	37,3	71,3	178,6	65	104
	8	375	625	50,4	37,2	59,0	147,4	66,7	42,7	81,5	204,1	50	80
	10	300	500	-	46,1	73,0	182,4	-	52,8	100,8	252,5	38	61
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	117	187
	12	250	417	75,7	55,9	88,5	221,2	100,1	64,0	122,2	306,1	120	192
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	110	176
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	120	192
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	120	192
	25	120	200	154,4	114,0	180,5	451,3	-	130,6	249,4	624,6	110	176
	32	94	156	-	145,9	231,0	577,6	-	167,2	319,2	799,5	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...E08	ohne Bremse	183,2	204,2	5,90	2-stufig	200,7	221,7	6,40
	mit Bremse	230,2	251,2	6,90		247,7	268,7	7,40
HMD10-057-...E08	ohne Bremse	198,2	219,2	6,40	2-stufig	215,7	236,7	6,90
	mit Bremse	245,2	266,2	7,40		262,7	283,7	7,90
HMD10-076-...E08	ohne Bremse	213,2	234,2	6,90	2-stufig	230,7	251,7	7,40
	mit Bremse	260,2	281,2	7,90		277,7	298,7	8,40
HMD10-105-...E08	ohne Bremse	243,2	264,2	7,90	2-stufig	260,7	281,7	8,40
	mit Bremse	290,2	311,2	8,90		307,7	328,7	9,40

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...E08		HMD10-057-...E08		HMD10-076-...E08		HMD10-105-...E08	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,25E+00	+6,80E-01	3,06E+00	+6,80E-01	3,88E+00	+6,80E-01	5,52E+00	+6,80E-01
	4	2,05E+00		2,86E+00		3,68E+00		5,32E+00	
	5	2,02E+00		2,83E+00		3,65E+00		5,29E+00	
	7	1,98E+00		2,79E+00		3,61E+00		5,25E+00	
	8	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	10	1,96E+00		2,77E+00		3,59E+00		5,23E+00	
2-stufig	9	2,21E+00	+6,80E-01	3,02E+00	+6,80E-01	3,84E+00	+6,80E-01	5,48E+00	+6,80E-01
	12	2,19E+00		3,00E+00		3,82E+00		5,46E+00	
	15	2,18E+00		2,99E+00		3,81E+00		5,45E+00	
	16	2,04E+00		2,85E+00		3,67E+00		5,31E+00	
	20	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	25	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	32	1,96E+00		2,77E+00		3,59E+00		5,23E+00	
	40	1,96E+00		2,77E+00		3,59E+00		5,23E+00	
64	1,96E+00	2,77E+00	3,59E+00	5,23E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe Eog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...Eog ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...Eog ¹⁾					Getriebe Eog ²⁾		
	i	n _{ab,3000 rpm} ³⁾	n _{ab,5000 rpm} ³⁾	M _{n,3000 rpm}	M _{n,5000 rpm}	M _o	M _{max}	M _{n,3000 rpm}	M _{n,5000 rpm}	M _o	M _{max}	M _{G,n}	M _{G,max}	
1-stufig	3	1000	1667	10,6	9,4	11,5	28,8	15,3	11,8	16,8	42,0	39	62	
	4	750	1250	14,1	12,5	15,3	38,4	20,4	15,7	22,3	56,1	52	83	
	5	600	1000	17,6	15,7	19,1	48,0	25,5	19,6	27,9	70,1	65	104	
	7	429	714	24,4	21,7	26,5	66,5	35,3	27,2	38,7	97,1	65	104	
	8	375	625	27,9	24,8	30,3	76,0	40,4	31,0	44,2	111,0	50	80	
	10	300	500	34,6	30,7	37,4	94,1	49,9	38,4	54,7	137,3	38	61	
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	117	187	
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	120	192	
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	110	176	
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	120	192	
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	120	192	
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	123,5	95,0	135,4	339,6	110	176	
	32	94	156	109,4	97,3	118,6	297,9	158,1	121,6	173,3	434,7	120	192	
	40	75	125	135,4	120,3	146,6	368,5	-	150,4	214,3	537,7	110	176	
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

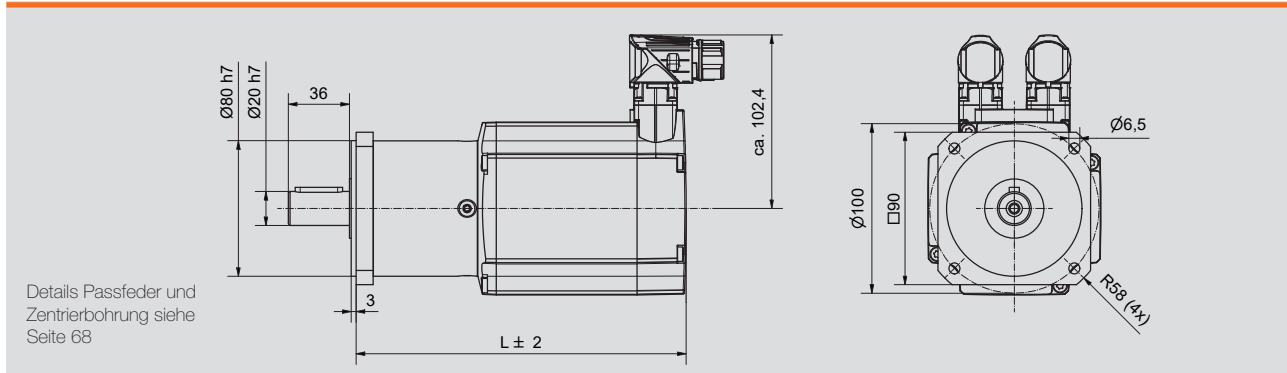
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...Eog ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...Eog ¹⁾					Getriebe Eog ²⁾	
	i	n _{ab,3000 rpm} ³⁾	n _{ab,5000 rpm} ³⁾	M _{n,3000 rpm}	M _{n,5000 rpm}	M _o	M _{max}	M _{n,3000 rpm}	M _{n,5000 rpm}	M _o	M _{max}	M _{G,n}	M _{G,max}
1-stufig	3	1000	1667	19,1	14,1	22,3	55,9	25,3	16,2	30,9	77,3	39	62
	4	750	1250	25,5	18,8	29,8	74,5	33,7	21,6	41,2	103,1	52	83
	5	600	1000	31,9	23,5	37,2	93,1	42,1	27,0	51,5	128,9	65	104
	7	429	714	44,1	32,6	51,6	129,0	58,4	37,3	71,3	178,6	65	104
	8	375	625	50,4	37,2	59,0	147,4	66,7	42,7	81,5	204,1	50	80
	10	300	500	-	46,1	73,0	182,4	-	52,8	100,8	252,5	38	61
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	117	187
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	120	192
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	110	176
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	120	192
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	120	192
	25	120	200	154,4	114,0	180,5	451,3	-	130,6	249,4	624,6	110	176
	32	94	156	-	145,9	231,0	577,6	-	167,2	319,2	799,5	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...E09	ohne Bremse	194,7	215,7	6,70	2-stufig	212,2	233,2	7,15
	mit Bremse	241,7	262,7	7,70		259,2	280,2	8,15
HMD10-057-...E09	ohne Bremse	209,7	230,7	7,20	1-stufig	227,2	248,2	7,65
	mit Bremse	256,7	277,7	8,20		274,2	295,2	8,65
HMD10-076-...E09	ohne Bremse	224,7	245,7	7,70	2-stufig	242,2	263,2	8,15
	mit Bremse	271,7	292,7	8,70		289,2	310,2	9,15
HMD10-105-...E09	ohne Bremse	254,7	275,7	8,70	1-stufig	272,2	293,2	9,15
	mit Bremse	301,7	322,7	9,70		319,2	340,2	10,15

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...E09		HMD10-057-...E09		HMD10-076-...E09		HMD10-105-...E09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,38E+00	+6,80E-01	3,19E+00	+6,80E-01	4,01E+00	+6,80E-01	5,65E+00	+6,80E-01
	4	2,15E+00		2,96E+00		3,78E+00		5,42E+00	
	5	2,07E+00		2,88E+00		3,70E+00		5,34E+00	
	7	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	8	1,99E+00		2,80E+00		3,62E+00		5,26E+00	
	10	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
2-stufig	9	2,22E+00	+6,80E-01	3,03E+00	+6,80E-01	3,85E+00	+6,80E-01	5,49E+00	+6,80E-01
	12	2,20E+00		3,01E+00		3,83E+00		5,47E+00	
	15	2,19E+00		3,00E+00		3,82E+00		5,46E+00	
	16	2,05E+00		2,86E+00		3,68E+00		5,32E+00	
	20	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	25	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	32	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	40	1,96E+00		2,77E+00		3,59E+00		5,23E+00	
64	1,96E+00	2,77E+00	3,59E+00	5,23E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe E10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD _{10-039-...E10} ¹⁾						HMD _{10-057-...E10} ¹⁾				Getriebe E10 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	10,6	9,4	11,5	28,8	15,3	11,8	16,8	42,0	72	115
	4	750	1250	14,1	12,5	15,3	38,4	20,4	15,7	22,3	56,1	96	153,5
	5	600	1000	17,6	15,7	19,1	48,0	25,5	19,6	27,9	70,1	120	192
	7	429	714	24,4	21,7	26,5	66,5	35,3	27,2	38,7	97,1	135	216
	8	375	625	27,9	24,8	30,3	76,0	40,4	31,0	44,2	111,0	120	192
	10	300	500	34,9	31,0	37,8	95,1	50,4	38,8	55,3	138,7	95	152
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	210	336
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	260	416
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	230	368
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	260	416
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	260	416
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	123,5	95,0	135,4	339,6	230	368
	32	94	156	109,4	97,3	118,6	297,9	158,1	121,6	173,3	434,7	260	416
	40	75	125	135,4	120,3	146,6	368,5	195,5	150,4	214,3	537,7	230	368
	64	47	78	205,1	182,3	222,1	558,2	-	-	-	-	120	192

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

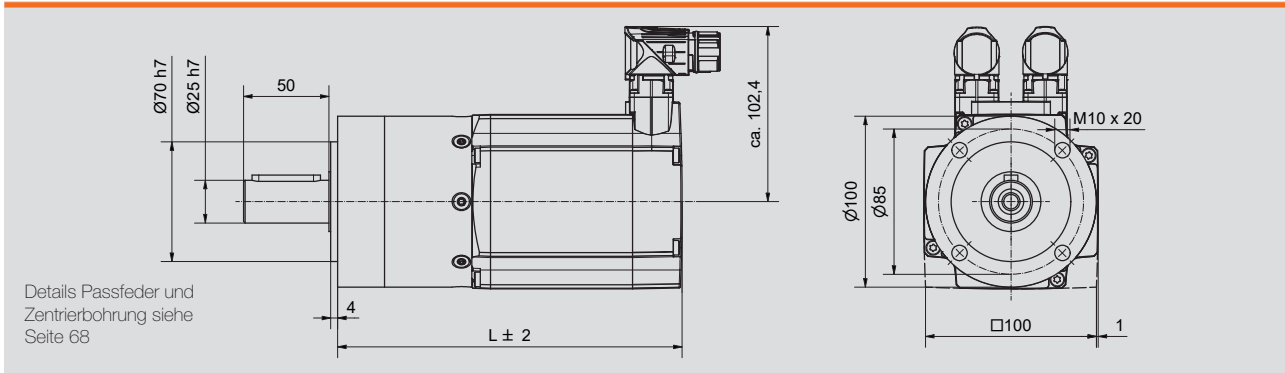
		HMD _{10-076-...E10} ¹⁾						HMD _{10-105-...E10} ¹⁾				Getriebe E10 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	19,1	14,1	22,3	55,9	25,3	16,2	30,9	77,3	72	115
	4	750	1250	25,5	18,8	29,8	74,5	33,7	21,6	41,2	103,1	96	153,5
	5	600	1000	31,9	23,5	37,2	93,1	42,1	27,0	51,5	128,9	120	192
	7	429	714	44,1	32,6	51,6	129,0	58,4	37,3	71,3	178,6	135	216
	8	375	625	50,4	37,2	59,0	147,4	66,7	42,7	81,5	204,1	120	192
	10	300	500	63,1	46,6	73,7	184,3	83,4	53,4	101,9	255,1	95	152
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	210	336
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	260	416
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	230	368
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	260	416
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	260	416
	25	120	200	154,4	114,0	180,5	451,3	204,3	130,6	249,4	624,6	230	368
	32	94	156	197,6	145,9	231,0	577,6	261,4	167,2	319,2	799,5	260	416
	40	75	125	244,4	180,5	285,8	714,4	323,4	206,8	394,8	988,9	230	368
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...E10	ohne Bremse	201,5	222,5	7,30	2-stufig	229,5	250,5	8,70
	mit Bremse	248,5	269,5	8,30		276,5	297,5	9,70
HMD10-057-...E10	ohne Bremse	216,5	237,5	7,80	2-stufig	244,5	265,5	9,20
	mit Bremse	263,5	284,5	8,80		291,5	312,5	10,20
HMD10-076-...E10	ohne Bremse	231,5	252,5	8,30	2-stufig	259,5	280,5	9,70
	mit Bremse	278,5	299,5	9,30		306,5	327,5	10,70
HMD10-105-...E10	ohne Bremse	261,5	282,5	9,30	2-stufig	289,5	310,5	10,70
	mit Bremse	308,5	329,5	10,30		336,5	357,5	11,70

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...E10		HMD10-057-...E10		HMD10-076-...E10		HMD10-105-...E10	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,98E+00	+6,80E-01	3,79E+00	+6,80E-01	4,61E+00	+6,80E-01	6,25E+00	+6,80E-01
	4	2,45E+00		3,26E+00		4,08E+00		5,72E+00	
	5	2,25E+00		3,06E+00		3,88E+00		5,52E+00	
	7	2,08E+00		2,89E+00		3,71E+00		5,35E+00	
	8	2,05E+00		2,86E+00		3,68E+00		5,32E+00	
	10	1,99E+00		2,80E+00		3,62E+00		5,26E+00	
2-stufig	9	2,90E+00	+6,80E-01	3,71E+00	+6,80E-01	4,53E+00	+6,80E-01	6,17E+00	+6,80E-01
	12	2,84E+00		3,65E+00		4,47E+00		6,11E+00	
	15	2,82E+00		3,63E+00		4,45E+00		6,09E+00	
	16	2,30E+00		3,11E+00		3,93E+00		5,57E+00	
	20	2,19E+00		3,00E+00		3,82E+00		5,46E+00	
	25	2,18E+00		2,99E+00		3,81E+00		5,45E+00	
	32	2,04E+00		2,85E+00		3,67E+00		5,31E+00	
	40	2,03E+00		2,84E+00		3,66E+00		5,30E+00	
64	2,03E+00	2,84E+00	3,66E+00	5,30E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₃₋₁₁₃ /-190 /-245 Getriebe E10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₃₋₁₃₃ -...E10 ¹⁾						HMD ₁₃₋₁₉₀ -...E10 ¹⁾				Getriebe E10 ²⁾		
	i	n _{ab, 2000 rpm³⁾}	n _{ab, 3600 rpm³⁾}	M _{n, 2000 rpm}	M _{n, 3600 rpm}	M _o	M _{max}	M _{n, 2000 rpm}	M _{n, 3600 rpm}	M _o	M _{max}	M _{G, n}	M _{G, max}	
1-stufig	3	667	1200	33,8	26,5	39,1	97,9	47,0	32,9	55,9	139,7	72	115	
	4	500	900	45,1	35,3	52,1	130,5	62,7	43,9	74,5	186,2	96	153,5	
	5	400	720	56,4	44,1	65,2	163,2	78,4	54,9	93,1	232,8	120	192	
	7	286	514	78,1	61,1	90,3	226,1	108,6	76,0	129,0	322,5	135	216	
	8	250	450	89,2	69,8	103,2	258,4	124,2	86,9	147,4	368,6	120	192	
	10	200	360	111,6	87,3	129,0	323,0	-	108,6	184,3	460,8	95	152	
2-stufig	9	222	400	100,4	78,6	116,1	290,7	139,7	97,8	165,9	414,7	210	336	
	12	167	300	132,5	103,7	153,2	383,6	184,3	129,0	218,9	547,2	260	416	
	15	133	240	165,6	129,6	191,5	479,5	230,4	161,3	273,6	684,0	230	368	
	16	125	225	176,6	138,2	204,3	511,5	245,8	172,0	291,8	729,6	260	416	
	20	100	180	220,8	172,8	255,4	639,4	307,2	215,0	364,8	912,0	260	416	
	25	80	144	273,1	213,8	315,9	790,9	-	266,0	451,3	1128,1	230	368	
	32	63	113	349,6	273,6	404,3	1012,3	-	340,5	577,6	1444,0	260	416	
	40	50	90	-	338,4	500,1	1252,1	-	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	192

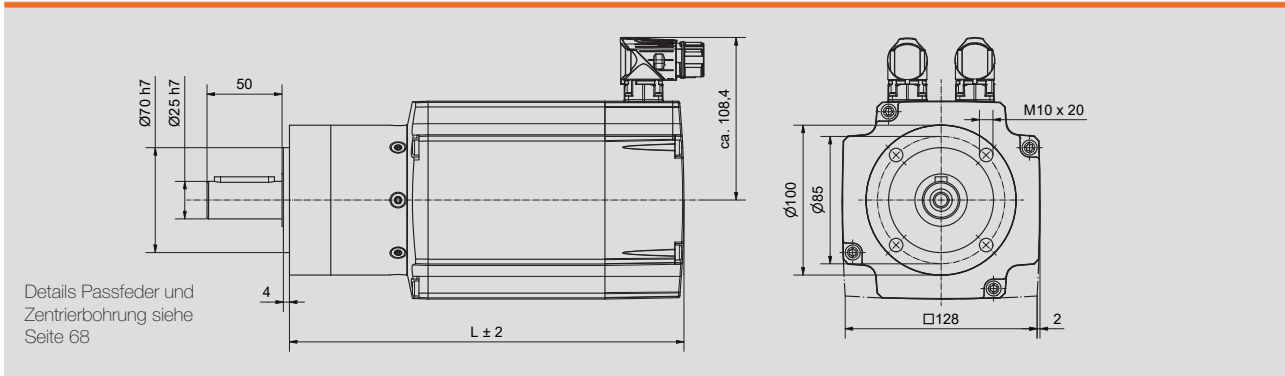
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₃₋₂₄₅ -...E10 ¹⁾						Getriebe E10 ²⁾	
	i	n _{ab, 2000 rpm³⁾}	n _{ab, 3600 rpm³⁾}	M _{n, 2000 rpm}	M _{n, 3600 rpm}	M _o	M _{max}	M _{G, n}	M _{G, max}
1-stufig	3	667	1200	60,3	39,1	72,0	180,2	72	115
	4	500	900	80,4	52,1	96,0	240,3	96	153,5
	5	400	720	100,5	65,2	120,1	300,4	120	192
	7	286	514	139,2	90,3	166,4	416,2	135	216
	8	250	450	159,1	103,2	190,1	475,7	120	192
	10	200	360	-	129,0	237,7	594,6	95	152
2-stufig	9	222	400	179,0	116,1	213,9	535,1	210	336
	12	167	300	236,2	153,2	282,2	706,2	260	416
	15	133	240	295,2	191,5	352,8	882,7	230	368
	16	125	225	314,9	204,3	376,3	941,6	260	416
	20	100	180	-	255,4	470,4	1177,0	260	416
	25	80	144	-	315,9	581,9	1455,9	230	368
	32	63	113	-	-	-	-	260	416
	40	50	90	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD13-133-...E10	ohne Bremse	-	263,3	11,20	1-stufig	-	291,3	12,60
	mit Bremse	-	301,0	12,30		-	329,0	13,70
HMD13-190-...E10	ohne Bremse	-	293,3	13,80	2-stufig	-	321,3	15,20
	mit Bremse	-	331,0	14,90		-	359,0	16,30
HMD13-245-...E10	ohne Bremse	-	323,3	16,30	2-stufig	-	351,3	17,70
	mit Bremse	-	384,3	19,30		-	412,3	20,70

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD13-133-...E10		HMD13-190-...E10		HMD13-245-...E10	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	9,24E+00	+1,90E+00	1,30E+01	+1,90E+00	1,68E+01	+7,40E+00
	4	8,71E+00		1,25E+01		1,63E+01	
	5	8,51E+00		1,23E+01		1,61E+01	
	7	8,34E+00		1,21E+01		1,59E+01	
	8	8,31E+00		1,21E+01		1,59E+01	
	10	8,25E+00		1,21E+01		1,59E+01	
2-stufig	9	9,16E+00	+1,90E+00	1,30E+01	+1,90E+00	1,68E+01	+7,40E+00
	12	9,10E+00		1,29E+01		1,67E+01	
	15	9,08E+00		1,29E+01		1,67E+01	
	16	8,56E+00		1,24E+01		1,62E+01	
	20	8,45E+00		1,22E+01		1,60E+01	
	25	8,44E+00		1,22E+01		1,60E+01	
	32	8,30E+00		1,21E+01		1,59E+01	
	40	8,29E+00		1,21E+01		1,59E+01	
	64	8,29E+00		1,21E+01		1,59E+01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebe-nennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560$ V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD06-011 /-019 /-026 Getriebe Po7



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD06-011-...Po7 ¹⁾						HMD06-019-...Po7 ¹⁾				Getriebe Po7 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	2,9	2,9	2,9	7,4	5,0	4,3	5,6	14,1	17	27,5
	4	750	1500	3,9	3,9	3,9	9,8	6,7	5,7	7,4	18,8	23	37
	5	600	1200	4,9	4,9	4,9	12,1	8,2	7,0	9,2	23,3	29	46
	7	429	857	6,8	6,8	6,8	17,0	11,5	9,8	12,9	32,6	25	40
	8	375	750	7,7	7,7	7,7	19,2	13,1	11,1	14,6	36,9	18	29
	10	300	600	9,5	9,5	9,5	23,8	16,2	13,8	18,1	45,6	15	24
2-stufig	9	333	667	8,6	8,6	8,6	21,6	14,7	12,5	16,4	41,5	33	53
	12	250	500	11,5	11,5	11,5	28,8	19,6	16,7	21,9	55,3	33	53
	15	200	400	14,3	14,3	14,3	35,6	24,2	20,7	27,1	68,4	33	53
	16	188	375	15,2	15,2	15,2	38,0	25,8	22,0	28,9	73,0	33	53
	20	150	300	19,0	19,0	19,0	47,5	32,3	27,6	36,1	91,2	33	53
	25	120	240	23,5	23,5	23,5	58,8	40,0	34,1	44,7	112,8	30	48
	32	94	188	30,1	30,1	30,1	75,2	-	43,6	57,2	144,4	33	53
	40	75	150	37,2	37,2	37,2	93,0	-	-	-	-	30	48
	64	47	94	55,0	55,0	55,0	137,6	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

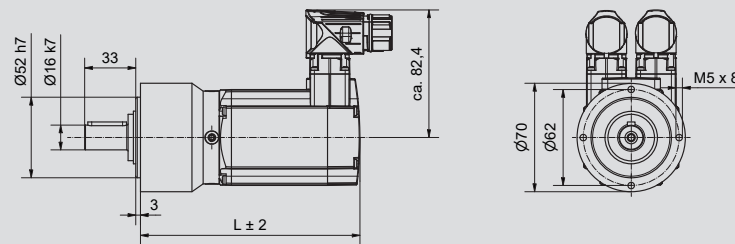
		HMD06-026-...Po7 ¹⁾						Getriebe Po7 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	7,4	5,9	7,6	19,1	17	27,5
	4	750	1500	9,8	7,8	10,2	25,5	23	37
	5	600	1200	12,1	9,7	12,6	31,5	29	46
	7	429	857	17,0	13,6	17,7	44,1	25	40
	8	375	750	19,2	15,4	20,0	49,9	18	29
	10	300	600	-	19,0	24,7	61,8	15	24
2-stufig	9	333	667	21,6	17,3	22,5	56,2	33	53
	12	250	500	28,8	23,0	30,0	74,9	33	53
	15	200	400	35,6	28,5	37,1	92,6	33	53
	16	188	375	38,0	30,4	39,5	98,8	33	53
	20	150	300	47,5	38,0	49,4	123,5	33	53
	25	120	240	-	-	-	-	30	48
	32	94	188	-	-	-	-	33	53
	40	75	150	-	-	-	-	30	48
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...P07	ohne Bremse	1-stufig	142,0	160,0	2,40	2-stufig	155,0	173,0	2,70
	mit Bremse		181,5	199,5	2,75		194,5	212,5	3,05
HMD06-019-...P07	ohne Bremse		167,0	185,0	2,80		180,0	198,0	3,10
	mit Bremse		206,5	224,5	3,15		219,5	237,5	3,45
HMD06-026-...P07	ohne Bremse		197,0	215,0	3,20		210,0	228,0	3,50
	mit Bremse		236,5	254,5	3,55		249,5	267,5	3,85

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_J [kgcm²]

		HMD06-011-...P07		HMD06-019-...P07		HMD06-026-...P07	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,81E-01	+8,90E-02	6,02E-01	+8,90E-02	8,24E-01	+8,90E-02
	4	3,24E-01		5,45E-01		7,67E-01	
	5	3,03E-01		5,24E-01		7,46E-01	
	7	2,85E-01		5,06E-01		7,28E-01	
	8	2,81E-01		5,02E-01		7,24E-01	
	10	2,76E-01		4,97E-01		7,19E-01	
2-stufig	9	3,33E-01	+8,90E-02	5,54E-01	+8,90E-02	7,76E-01	+8,90E-02
	12	3,28E-01		5,49E-01		7,71E-01	
	15	2,85E-01		5,06E-01		7,28E-01	
	16	2,94E-01		5,15E-01		7,37E-01	
	20	2,84E-01		5,05E-01		7,27E-01	
	25	2,82E-01		5,03E-01		7,25E-01	
	32	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	40	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	64	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD08-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Po7



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD08-024-...Po7 ¹⁾					HMD08-032-...Po7 ¹⁾					Getriebe Po7 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	17	27,5
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	23	37
	5	600	1100	11,2	10,2	11,6	29,1	14,6	12,6	15,5	38,8	29	46
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	25	40
	8	375	688	17,7	16,1	18,4	46,1	23,0	20,0	24,6	61,4	18	29
	10	300	550	21,9	20,0	22,8	57,0	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	19,9	18,1	20,7	51,8	25,9	22,5	27,6	69,1	33	53
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	33	53
	15	200	367	32,8	29,9	34,2	85,5	42,8	37,1	45,6	114,0	33	53
	16	188	344	35,0	31,9	36,5	91,2	45,6	39,5	48,6	121,6	33	53
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	-	49,4	60,8	152,0	33	53
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	30	48
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	30	48
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

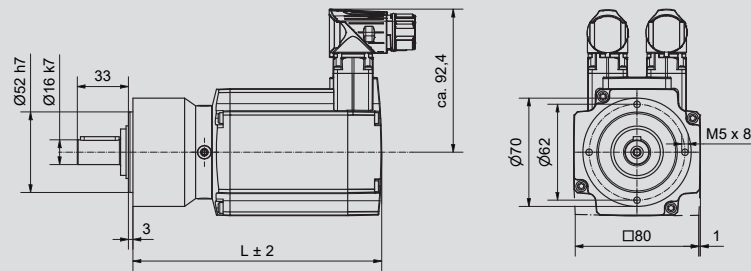
		HMD08-042-...Po7 ¹⁾					HMD08-057-...Po7 ¹⁾					Getriebe Po7 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	17	27,5
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	23	37
	5	600	1100	18,9	16,5	20,4	50,9	25,7	20,9	27,6	69,4	29	46
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	25	40
	8	375	688	-	26,1	32,3	80,6	-	-	-	-	18	29
	10	300	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	33,7	29,4	36,3	90,7	45,8	37,2	49,2	123,6	33	53
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	-	-	-	-	33	53
	15	200	367	-	48,5	59,9	149,6	-	-	-	-	33	53
	16	188	344	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53
	20	150	275	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	30	48
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	33	53
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	30	48
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...P07	ohne Bremse	1-stufig	160,8	182,8	3,70	2-stufig	173,8	195,8	4,00
	mit Bremse		209,3	231,3	4,35		222,3	244,3	4,65
HMD08-032-...P07	ohne Bremse		175,8	197,8	4,10		188,8	210,8	4,40
	mit Bremse		224,3	246,3	4,75		237,3	259,3	5,05
HMD08-042-...P07	ohne Bremse		190,8	212,8	4,50		203,8	225,8	4,80
	mit Bremse		239,3	261,3	5,15		252,3	274,3	5,45
HMD08-057-...P07	ohne Bremse		220,8	242,8	5,60		233,8	255,8	5,90
	mit Bremse		269,3	291,3	6,25		282,3	304,3	6,55

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...P07		HMD08-032-...P07		HMD08-042-...P07		HMD08-057-...P07	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	9,13E-01	+2,40E-01	1,24E+00	+2,40E-01	1,57E+00	+2,40E-01	2,23E+00	+2,40E-01
	4	8,56E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	5	8,35E-01		1,17E+00		1,50E+00		2,16E+00	
	7	8,17E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	8	8,13E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	10	8,08E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
2-stufig	9	8,65E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	12	8,60E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	15	8,17E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,26E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	20	8,16E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	25	8,14E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	32	8,06E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	40	8,06E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
64	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebebenennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Pog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Pog ¹⁾					HMDo8-032-...Pog ¹⁾					Getriebe Pog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^3$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^3$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	39	62
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	52	83
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	65	104
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	65	104
	8	375	688	17,8	16,3	18,6	46,6	23,3	20,2	24,8	62,1	50	80
	10	300	550	22,1	20,2	23,0	57,6	28,8	25,0	30,7	76,8	38	61
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	97	155
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	90	144
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	82	131
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	90	144
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	57,0	49,4	60,8	152,0	90	144
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	71,3	61,8	76,0	190,0	82	131
	32	94	172	69,2	63,2	72,2	180,5	90,2	78,2	96,3	240,6	90	144
	40	75	138	86,5	79,0	90,2	225,6	112,8	97,8	120,3	300,8	82	131
64	47	86	131,0	119,6	136,7	341,8	-	-	-	-	50	80	

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

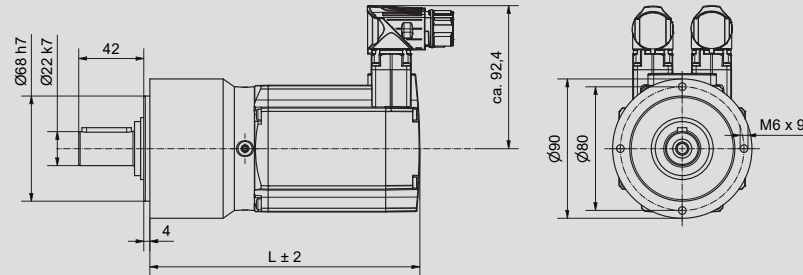
		HMDo8-042-...Pog ¹⁾					HMDo8-057-...Pog ¹⁾					Getriebe Pog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^3$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^3$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	39	62
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	52	83
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	65	104
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	688	30,3	26,4	32,6	81,5	41,1	33,4	44,2	111,0	50	80
	10	300	550	37,4	32,6	40,3	100,8	50,9	41,3	54,7	137,3	38	61
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	97	155
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	90	144
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	76,3	61,9	82,1	205,9	82	131
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	90	144
	20	150	275	74,1	64,6	79,8	199,5	100,7	81,7	108,3	271,7	90	144
	25	120	220	92,6	80,8	99,8	249,4	-	102,1	135,4	339,6	82	131
	32	94	172	117,3	102,3	126,3	315,8	-	129,3	171,5	430,1	90	144
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	82	131
64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80	

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...P09	ohne Bremse	1-stufig	174,5	196,5	5,10	2-stufig	192,5	214,5	5,70
	mit Bremse		223,0	245,0	5,75		241,0	263,0	6,35
HMD08-032-...P09	ohne Bremse		189,5	211,5	5,50		207,5	229,5	6,10
	mit Bremse		238,0	260,0	6,15		256,0	278,0	6,75
HMD08-042-...P09	ohne Bremse		204,5	226,5	5,90		222,5	244,5	6,50
	mit Bremse		253,0	275,0	6,55		271,0	293,0	7,15
HMD08-057-...P09	ohne Bremse		234,5	256,5	7,00		252,5	274,5	7,60
	mit Bremse		283,0	305,0	7,65		301,0	323,0	8,25

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...P09		HMD08-032-...P09		HMD08-042-...P09		HMD08-057-...P09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,25E+00	+2,40E-01	1,58E+00	+2,40E-01	1,91E+00	+2,40E-01	2,57E+00	+2,40E-01
	4	1,01E+00		1,34E+00		1,67E+00		2,33E+00	
	5	9,34E-01		1,26E+00		1,59E+00		2,25E+00	
	7	8,67E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	8	8,51E-01		1,18E+00		1,51E+00		2,17E+00	
	10	8,32E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
2-stufig	9	1,08E+00	1,41E+00	1,74E+00	2,40E+00				
	12	1,06E+00	1,39E+00	1,72E+00	2,38E+00				
	15	1,05E+00	1,38E+00	1,71E+00	2,37E+00				
	16	9,09E-01	1,24E+00	1,57E+00	2,23E+00				
	20	8,67E-01	1,20E+00	1,53E+00	2,19E+00				
	25	8,64E-01	1,19E+00	1,52E+00	2,18E+00				
	32	8,25E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00				
	40	8,24E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
64	8,24E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe Pog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...Pog ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...Pog ¹⁾					Getriebe Pog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	10,6	9,4	11,5	28,8	15,3	11,8	16,8	42,0	39	62
	4	750	1250	14,1	12,5	15,3	38,4	20,4	15,7	22,3	56,1	52	83
	5	600	1000	17,6	15,7	19,1	48,0	25,5	19,6	27,9	70,1	65	104
	7	429	714	24,4	21,7	26,5	66,5	35,3	27,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	625	27,9	24,8	30,3	76,0	40,4	31,0	44,2	111,0	50	80
	10	300	500	34,6	30,7	37,4	94,1	49,9	38,4	54,7	137,3	38	61
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	97	155
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	90	144
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	82	131
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	90	144
	20	150	250	68,4	60,8	74,1	186,2	98,8	76,0	108,3	271,7	90	144
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	-	95,0	135,4	339,6	82	131
	32	94	156	108,3	96,3	117,3	294,8	-	120,3	171,5	430,1	90	144
	40	75	125	-	120,3	146,6	368,5	-	-	-	-	82	131
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

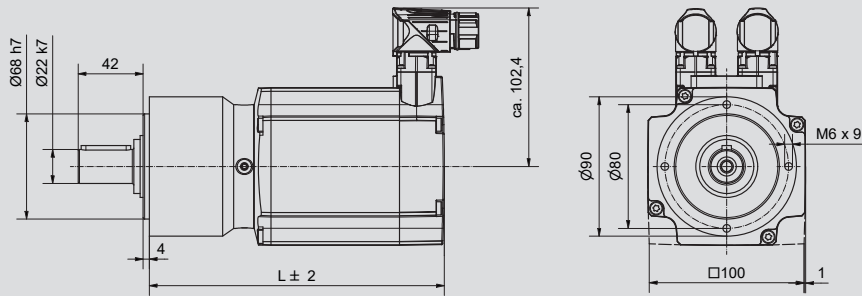
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...Pog ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...Pog ¹⁾					Getriebe Pog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	19,1	14,1	22,3	55,9	25,3	16,2	30,9	77,3	39	62
	4	750	1250	25,5	18,8	29,8	74,5	33,7	21,6	41,2	103,1	52	83
	5	600	1000	31,9	23,5	37,2	93,1	42,1	27,0	51,5	128,9	65	104
	7	429	714	44,1	32,6	51,6	129,0	58,4	37,3	71,3	178,6	65	104
	8	375	625	50,4	37,2	59,0	147,4	66,7	42,7	81,5	204,1	50	80
	10	300	500	-	46,1	73,0	182,4	-	52,8	100,8	252,5	38	61
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	97	155
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	90	144
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	-	79,2	151,2	378,7	82	131
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	90	144
	20	150	250	123,5	91,2	144,4	361,0	-	104,5	199,5	499,7	90	144
	25	120	200	-	114,0	180,5	451,3	-	-	-	-	82	131
	32	94	156	-	-	-	-	-	-	-	-	90	144
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	82	131
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...P09	ohne Bremse	190,7	211,7	7,10	2-stufig	208,7	229,7	7,70
	mit Bremse	237,7	258,7	8,10		255,7	276,7	8,70
HMD10-057-...P09	ohne Bremse	205,7	226,7	7,60	2-stufig	223,7	244,7	8,20
	mit Bremse	252,7	273,7	8,60		270,7	291,7	9,20
HMD10-076-...P09	ohne Bremse	220,7	241,7	8,10	2-stufig	238,7	259,7	8,70
	mit Bremse	267,7	288,7	9,10		285,7	306,7	9,70
HMD10-105-...P09	ohne Bremse	250,7	271,7	9,10	2-stufig	268,7	289,7	9,70
	mit Bremse	297,7	318,7	10,10		315,7	336,7	10,70

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_J [kgcm²]

		HMD10-039-...P09		HMD10-057-...P09		HMD10-076-...P09		HMD10-105-...P09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,39E+00	+6,80E-01	3,20E+00	+6,80E-01	4,02E+00	+6,80E-01	5,66E+00	+6,80E-01
	4	2,15E+00		2,96E+00		3,78E+00		5,42E+00	
	5	2,07E+00		2,88E+00		3,70E+00		5,34E+00	
	7	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	8	1,99E+00		2,80E+00		3,62E+00		5,26E+00	
	10	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
2-stufig	9	2,22E+00	+6,80E-01	3,03E+00	+6,80E-01	3,85E+00	+6,80E-01	5,49E+00	+6,80E-01
	12	2,20E+00		3,01E+00		3,83E+00		5,47E+00	
	15	2,19E+00		3,00E+00		3,82E+00		5,46E+00	
	16	2,05E+00		2,86E+00		3,68E+00		5,32E+00	
	20	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	25	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	32	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	40	1,96E+00		2,77E+00		3,59E+00		5,23E+00	
64	1,96E+00	2,77E+00	3,59E+00	5,23E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo6-011 /-019 /-026 Getriebe Ho6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo6-011-...Ho6 ¹⁾						HMDo6-019-...Ho6 ¹⁾				Getriebe Ho6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	2,9	2,9	2,9	7,2	4,9	4,2	5,5	13,8	17	27,5
	4	750	1500	3,9	3,9	3,9	9,7	6,6	5,6	7,4	18,6	23	37
	5	600	1200	4,9	4,9	4,9	12,1	8,2	7,0	9,2	23,3	29	46
	7	429	857	6,7	6,7	6,7	16,6	11,3	9,6	12,6	31,9	25	40
	8	375	750	7,5	7,5	7,5	18,8	12,8	10,9	14,3	36,1	18	29
	10	300	600	9,2	9,2	9,2	23,0	15,6	13,3	17,5	44,2	15	24
2-stufig	9	333	667	8,6	8,6	8,6	21,6	14,7	12,5	16,4	41,5	44	70
	12	250	500	11,4	11,4	11,4	28,5	19,4	16,5	21,7	54,7	44	70
	15	200	400	14,3	14,3	14,3	35,6	24,2	20,7	27,1	68,4	44	70
	16	188	375	15,2	15,2	15,2	38,0	25,8	22,0	28,9	73,0	44	70
	20	150	300	19,0	19,0	19,0	47,5	32,3	27,6	36,1	91,2	44	70
	25	120	240	23,5	23,5	23,5	58,8	40,0	34,1	44,7	112,8	40	64
	32	94	188	30,1	30,1	30,1	75,2	51,1	43,6	57,2	144,4	44	70
	40	75	150	37,2	37,2	37,2	93,0	-	53,9	70,7	178,6	40	64
	64	47	94	54,4	54,4	54,4	136,0	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

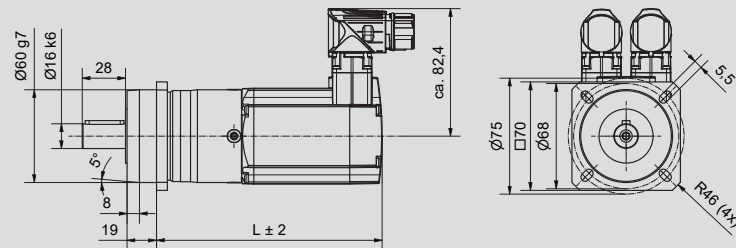
		HMDo6-026-...Ho6 ¹⁾						Getriebe Ho6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	7,2	5,8	7,5	18,7	17	27,5
	4	750	1500	9,7	7,8	10,1	25,2	23	37
	5	600	1200	12,1	9,7	12,6	31,5	29	46
	7	429	857	16,6	13,3	17,3	43,2	25	40
	8	375	750	18,8	15,0	19,6	48,9	18	29
	10	300	600	-	18,4	23,9	59,8	15	24
2-stufig	9	333	667	21,6	17,3	22,5	56,2	44	70
	12	250	500	28,5	22,8	29,6	74,1	44	70
	15	200	400	35,6	28,5	37,1	92,6	44	70
	16	188	375	38,0	30,4	39,5	98,8	44	70
	20	150	300	47,5	38,0	49,4	123,5	44	70
	25	120	240	58,8	47,0	61,1	152,8	40	64
	32	94	188	-	60,2	78,2	195,5	44	70
	40	75	150	-	-	-	-	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...H06	ohne Bremse	1-stufig	146,0	164,0	2,50	2-stufig	158,5	176,5	2,70
	mit Bremse		185,5	203,5	2,85		198,0	216,0	3,05
HMD06-019-...H06	ohne Bremse		171,0	189,0	2,90		183,5	201,5	3,10
	mit Bremse		210,5	228,5	3,25		223,0	241,0	3,45
HMD06-026-...H06	ohne Bremse		201,0	219,0	3,30		213,5	231,5	3,50
	mit Bremse		240,5	258,5	3,65		253,0	271,0	3,85

Massenträgheitsmoment⁵⁾ - J_J [kgcm²]

		HMD06-011-...Ho6		HMD06-019-...Ho6		HMD06-026-...Ho6	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	3,85E-01	+8,90E-02	6,06E-01	+8,90E-02	8,28E-01	+8,90E-02
	4	3,27E-01		5,48E-01		7,70E-01	
	5	3,05E-01		5,26E-01		7,48E-01	
	7	2,85E-01		5,06E-01		7,28E-01	
	8	2,82E-01		5,03E-01		7,25E-01	
	10	2,76E-01		4,97E-01		7,19E-01	
2-stufig	9	3,42E-01	+8,90E-02	5,63E-01	+8,90E-02	7,85E-01	+8,90E-02
	12	3,36E-01		5,57E-01		7,79E-01	
	15	2,88E-01		5,09E-01		7,31E-01	
	16	2,99E-01		5,20E-01		7,42E-01	
	20	2,87E-01		5,08E-01		7,30E-01	
	25	2,86E-01		5,07E-01		7,29E-01	
	32	2,75E-01		4,96E-01		7,18E-01	
	40	2,75E-01		4,96E-01		7,18E-01	
64	2,75E-01	4,96E-01	7,18E-01				

- Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
- Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.
- Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.
- Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560$ V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.
- Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Ho6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Ho6 ¹⁾					HMDo8-032-...Ho6 ¹⁾					Getriebe Ho6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,6	6,0	6,9	17,3	8,6	7,5	9,2	23,0	17	27,5
	4	750	1375	8,9	8,1	9,3	23,3	11,6	10,1	12,4	31,0	23	37
	5	600	1100	11,2	10,2	11,6	29,1	14,6	12,6	15,5	38,8	29	46
	7	429	786	15,3	14,0	16,0	39,9	20,0	17,3	21,3	53,2	25	40
	8	375	688	17,3	15,8	18,0	45,1	22,6	19,6	24,1	60,2	18	29
	10	300	550	21,2	19,3	22,1	55,2	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	19,9	18,1	20,7	51,8	25,9	22,5	27,6	69,1	44	70
	12	250	458	26,2	23,9	27,4	68,4	34,2	29,6	36,5	91,2	44	70
	15	200	367	32,8	29,9	34,2	85,5	42,8	37,1	45,6	114,0	44	70
	16	188	344	35,0	31,9	36,5	91,2	45,6	39,5	48,6	121,6	44	70
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	57,0	49,4	60,8	152,0	44	70
	25	120	220	54,1	49,4	56,4	141,0	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	63,2	72,2	180,5	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

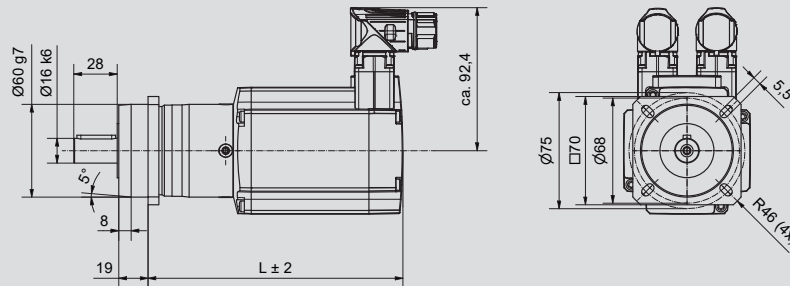
		HMDo8-042-...Ho6 ¹⁾					HMDo8-057-...Ho6 ¹⁾					Getriebe Ho6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,2	9,8	12,1	30,2	15,3	12,4	16,4	41,2	17	27,5
	4	750	1375	15,1	13,2	16,3	40,7	20,6	16,7	22,1	55,5	23	37
	5	600	1100	18,9	16,5	20,4	50,9	25,7	20,9	27,6	69,4	29	46
	7	429	786	25,9	22,6	27,9	69,8	35,2	28,6	37,9	95,1	25	40
	8	375	688	-	25,6	31,6	79,0	-	-	-	-	18	29
	10	300	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	33,7	29,4	36,3	90,7	45,8	37,2	49,2	123,6	44	70
	12	250	458	44,5	38,8	47,9	119,7	60,4	49,0	65,0	163,0	44	70
	15	200	367	55,6	48,5	59,9	149,6	-	61,3	81,2	203,8	44	70
	16	188	344	59,3	51,7	63,8	159,6	-	65,4	86,6	217,4	44	70
	20	150	275	-	64,6	79,8	199,5	-	-	-	-	44	70
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...H06	ohne Bremse	1-stufig	164,8	186,8	3,80	2-stufig	177,3	199,3	4,00
	mit Bremse		213,3	235,3	4,45		225,8	247,8	4,65
HMD08-032-...H06	ohne Bremse		179,8	201,8	4,20		192,3	214,3	4,40
	mit Bremse		228,3	250,3	4,85		240,8	262,8	5,05
HMD08-042-...H06	ohne Bremse		194,8	216,8	4,60		207,3	229,3	4,80
	mit Bremse		243,3	265,3	5,25		255,8	277,8	5,45
HMD08-057-...H06	ohne Bremse		224,8	246,8	5,70		237,3	259,3	5,90
	mit Bremse		273,3	295,3	6,35		285,8	307,8	6,55

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...Ho6		HMD08-032-...Ho6		HMD08-042-...Ho6		HMD08-057-...Ho6	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	9,17E-01	+2,40E-01	1,25E+00	+2,40E-01	1,58E+00	+2,40E-01	2,24E+00	+2,40E-01
	4	8,59E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	5	8,37E-01		1,17E+00		1,50E+00		2,16E+00	
	7	8,17E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	8	8,14E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	10	8,08E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
2-stufig	9	8,74E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	12	8,68E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	15	8,20E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,31E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	20	8,19E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	25	8,18E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	32	8,07E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	40	8,07E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
64	8,07E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Ho8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Ho8 ¹⁾					HMDo8-032-...Ho8 ¹⁾					Getriebe Ho8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,7	6,1	7,0	17,5	8,7	7,6	9,3	23,3	39	62
	4	750	1375	8,9	8,1	9,3	23,3	11,6	10,1	12,4	31,0	52	83
	5	600	1100	11,2	10,2	11,6	29,1	14,6	12,6	15,5	38,8	65	104
	7	429	786	15,5	14,1	16,1	40,3	20,2	17,5	21,5	53,8	65	104
	8	375	688	17,7	16,1	18,4	46,1	23,0	20,0	24,6	61,4	50	80
	10	300	550	21,6	19,7	22,6	56,4	28,2	24,4	30,1	75,2	38	61
2-stufig	9	333	611	19,9	18,1	20,7	51,8	25,9	22,5	27,6	69,1	117	187
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	120	192
	15	200	367	32,8	29,9	34,2	85,5	42,8	37,1	45,6	114,0	110	176
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	120	192
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	57,0	49,4	60,8	152,0	120	192
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	71,3	61,8	76,0	190,0	110	176
	32	94	172	69,9	63,8	73,0	182,4	91,2	79,0	97,3	243,2	120	192
	40	75	138	86,5	79,0	90,2	225,6	112,8	97,8	120,3	300,8	110	176
	64	47	86	129,5	118,3	135,2	337,9	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

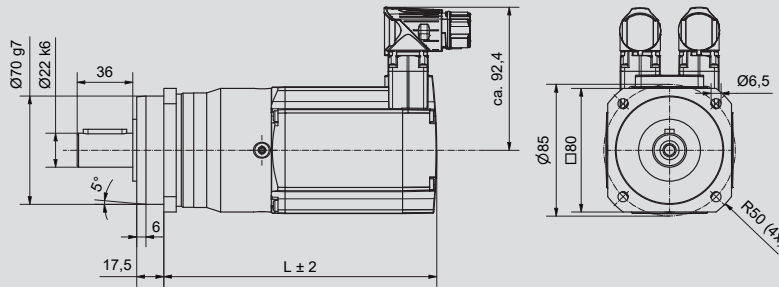
		HMDo8-042-...Ho8 ¹⁾					HMDo8-057-...Ho8 ¹⁾					Getriebe Ho8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^{3)}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^{3)}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,3	9,9	12,2	30,6	15,4	12,5	16,6	41,6	39	62
	4	750	1375	15,1	13,2	16,3	40,7	20,6	16,7	22,1	55,5	52	83
	5	600	1100	18,9	16,5	20,4	50,9	25,7	20,9	27,6	69,4	65	104
	7	429	786	26,2	22,8	28,2	70,6	35,6	28,9	38,3	96,1	65	104
	8	375	688	30,0	26,1	32,3	80,6	40,7	33,0	43,8	109,8	50	80
	10	300	550	36,7	32,0	39,5	98,7	49,8	40,4	53,6	134,4	38	61
2-stufig	9	333	611	33,7	29,4	36,3	90,7	45,8	37,2	49,2	123,6	117	187
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	120	192
	15	200	367	55,6	48,5	59,9	149,6	75,5	61,3	81,2	203,8	110	176
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	120	192
	20	150	275	74,1	64,6	79,8	199,5	100,7	81,7	108,3	271,7	120	192
	25	120	220	92,6	80,8	99,8	249,4	125,9	102,1	135,4	339,6	110	176
	32	94	172	118,6	103,4	127,7	319,2	161,1	130,7	173,3	434,7	120	192
	40	75	138	146,6	127,8	157,9	394,8	-	161,7	214,3	537,7	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Details Passfeder und Zentrierbohrung siehe Seite 68

Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...H08	ohne Bremse	1-stufig	176,5	198,5	4,80	2-stufig	194,5	216,5	5,30
	mit Bremse		225,0	247,0	5,45		243,0	265,0	5,95
HMD08-032-...H08	ohne Bremse		191,5	213,5	5,20		209,5	231,5	5,70
	mit Bremse		240,0	262,0	5,85		258,0	280,0	6,35
HMD08-042-...H08	ohne Bremse		206,5	228,5	5,60		224,5	246,5	6,10
	mit Bremse		255,0	277,0	6,25		273,0	295,0	6,75
HMD08-057-...H08	ohne Bremse		236,5	258,5	6,70		254,5	276,5	7,20
	mit Bremse		285,0	307,0	7,35		303,0	325,0	7,85

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...Ho8		HMD08-032-...Ho8		HMD08-042-...Ho8		HMD08-057-...Ho8	
	i	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,23E+00	+2,40E-01	1,56E+00	+2,40E-01	1,89E+00	+2,40E-01	2,55E+00	+2,40E-01
	4	9,97E-01		1,33E+00		1,66E+00		2,32E+00	
	5	9,23E-01		1,25E+00		1,58E+00		2,24E+00	
	7	8,58E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	8	8,44E-01		1,17E+00		1,50E+00		2,16E+00	
	10	8,27E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
2-stufig	9	1,10E+00		1,43E+00		1,76E+00		2,42E+00	
	12	1,07E+00		1,40E+00		1,73E+00		2,39E+00	
	15	9,70E-01		1,30E+00		1,63E+00		2,29E+00	
	16	9,17E-01		1,25E+00		1,58E+00		2,24E+00	
	20	8,72E-01	1,20E+00	1,53E+00	2,19E+00				
	25	8,69E-01	1,20E+00	1,53E+00	2,19E+00				
	32	8,27E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00				
	40	8,26E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00				
64	8,26E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe Ho8



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...Ho8 ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...Ho8 ¹⁾					Getriebe Ho8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	10,5	9,3	11,3	28,5	15,1	11,6	16,6	41,6	39	62
	4	750	1250	14,0	12,4	15,1	38,0	20,2	15,5	22,1	55,5	52	83
	5	600	1000	17,5	15,5	18,9	47,5	25,2	19,4	27,6	69,4	65	104
	7	429	714	24,2	21,5	26,2	65,9	34,9	26,9	38,3	96,1	65	104
	8	375	625	27,6	24,6	30,0	75,3	39,9	30,7	43,8	109,8	50	80
	10	300	500	33,8	30,1	36,7	92,1	48,9	37,6	53,6	134,4	38	61
2-stufig	9	333	556	31,1	27,6	33,7	84,7	44,9	34,6	49,2	123,6	117	187
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	120	192
	15	200	333	51,3	45,6	55,6	139,7	74,1	57,0	81,2	203,8	110	176
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	120	192
	20	150	250	68,4	60,8	74,1	186,2	98,8	76,0	108,3	271,7	120	192
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	123,5	95,0	135,4	339,6	110	176
	32	94	156	109,4	97,3	118,6	297,9	158,1	121,6	173,3	434,7	120	192
	40	75	125	135,4	120,3	146,6	368,5	-	150,4	214,3	537,7	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

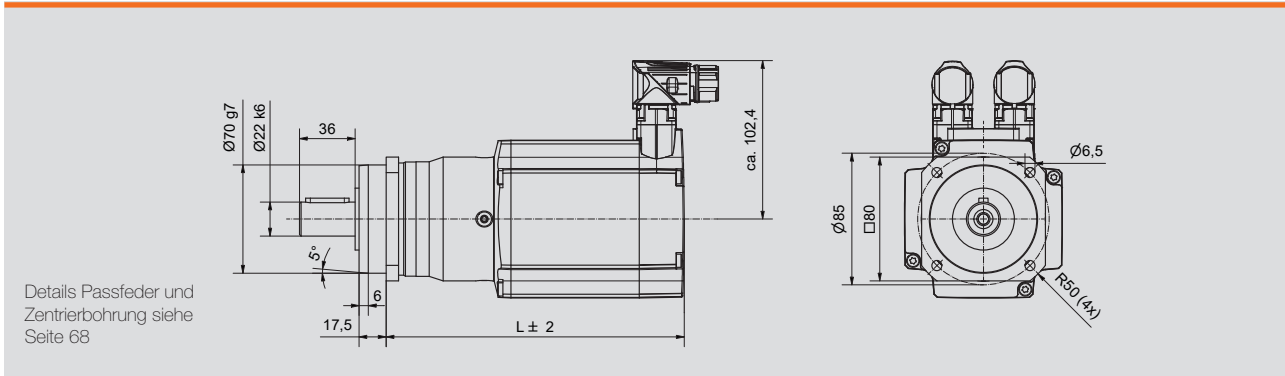
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...Ho8 ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...Ho8 ¹⁾					Getriebe Ho8 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	18,9	14,0	22,1	55,3	25,0	16,0	30,6	76,5	39	62
	4	750	1250	25,2	18,6	29,5	73,7	33,4	21,3	40,7	102,0	52	83
	5	600	1000	31,5	23,3	36,9	92,2	41,7	26,7	50,9	127,6	65	104
	7	429	714	43,7	32,3	51,1	127,7	57,8	37,0	70,6	176,7	65	104
	8	375	625	49,9	36,9	58,4	145,9	66,0	42,2	80,6	202,0	50	80
	10	300	500	-	45,1	71,4	178,6	-	51,7	98,7	247,2	38	61
2-stufig	9	333	556	56,2	41,5	65,7	164,2	74,3	47,5	90,7	227,2	117	187
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	120	192
	15	200	333	92,6	68,4	108,3	270,8	122,6	78,4	149,6	374,8	110	176
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	120	192
	20	150	250	123,5	91,2	144,4	361,0	163,4	104,5	199,5	499,7	120	192
	25	120	200	154,4	114,0	180,5	451,3	-	130,6	249,4	624,6	110	176
	32	94	156	-	145,9	231,0	577,6	-	167,2	319,2	799,5	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...H08	ohne Bremse mit Bremse	192,7 239,7	213,7 260,7	6,80 7,80	1-stufig	210,7 257,7	231,7 278,7	7,30 8,30
HMD10-076-...H08	ohne Bremse mit Bremse	222,7 269,7	243,7 290,7	7,80 8,80	240,7 287,7	261,7 308,7	8,30 9,30	
								HMD10-105-...H08

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...Ho8		HMD10-057-...Ho8		HMD10-076-...Ho8		HMD10-105-...Ho8	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,37E+00	+6,80E-01	3,18E+00	+6,80E-01	4,00E+00	+6,80E-01	5,64E+00	+6,80E-01
	4	2,14E+00		2,95E+00		3,77E+00		5,41E+00	
	5	2,06E+00		2,87E+00		3,69E+00		5,33E+00	
	7	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
	8	1,98E+00		2,79E+00		3,61E+00		5,25E+00	
	10	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
2-stufig	9	2,24E+00	+6,80E-01	3,05E+00	+6,80E-01	3,87E+00	+6,80E-01	5,51E+00	+6,80E-01
	12	2,21E+00		3,02E+00		3,84E+00		5,48E+00	
	15	2,11E+00		2,92E+00		3,74E+00		5,38E+00	
	16	2,06E+00		2,87E+00		3,69E+00		5,33E+00	
	20	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	25	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	32	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	40	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
64	1,97E+00	2,78E+00	3,60E+00	5,24E+00					

- Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.
- Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart mit rein schwelender Belastung.
- Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.
- Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.
- Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD06-011 /-019 /-026 Getriebe Fo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD06-011-...Fo6 ¹⁾						HMD06-019-...Fo6 ¹⁾				Getriebe Fo6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	2,9	2,9	2,9	7,3	4,9	4,2	5,5	14,0	17	27,5
	4	750	1500	3,9	3,9	3,9	9,7	6,6	5,6	7,4	18,6	23	37
	5	600	1200	4,9	4,9	4,9	12,1	8,2	7,0	9,2	23,3	29	46
	7	429	857	6,7	6,7	6,7	16,8	11,4	9,7	12,8	32,3	25	40
	8	375	750	7,6	7,6	7,6	19,0	12,9	11,0	14,4	36,5	18	29
	10	300	600	9,4	9,4	9,4	23,5	16,0	13,6	17,9	45,1	15	24
2-stufig	9	333	667	8,6	8,6	8,6	21,6	14,7	12,5	16,4	41,5	44	70
	12	250	500	11,5	11,5	11,5	28,8	19,6	16,7	21,9	55,3	44	70
	15	200	400	14,4	14,4	14,4	36,0	24,5	20,9	27,4	69,1	44	70
	16	188	375	15,2	15,2	15,2	38,0	25,8	22,0	28,9	73,0	44	70
	20	150	300	19,0	19,0	19,0	47,5	32,3	27,6	36,1	91,2	44	70
	25	120	240	23,8	23,8	23,8	59,4	40,4	34,4	45,1	114,0	40	64
	32	94	188	30,1	30,1	30,1	75,2	51,1	43,6	57,2	144,4	44	70
	40	75	150	37,2	37,2	37,2	93,0	-	53,9	70,7	178,6	40	64
	64	47	94	55,0	55,0	55,0	137,6	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

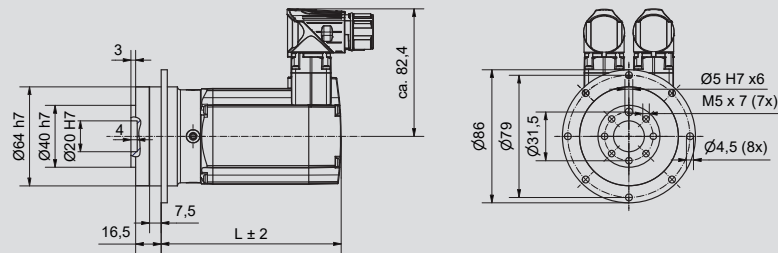
		HMD06-026-...Fo6 ¹⁾						Getriebe Fo6 ²⁾	
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	3	1000	2000	7,3	5,8	7,6	18,9	17	27,5
	4	750	1500	9,7	7,8	10,1	25,2	23	37
	5	600	1200	12,1	9,7	12,6	31,5	29	46
	7	429	857	16,8	13,4	17,5	43,7	25	40
	8	375	750	19,0	15,2	19,8	49,4	18	29
	10	300	600	-	18,8	24,4	61,1	15	24
2-stufig	9	333	667	21,6	17,3	22,5	56,2	44	70
	12	250	500	28,8	23,0	30,0	74,9	44	70
	15	200	400	36,0	28,8	37,4	93,6	44	70
	16	188	375	38,0	30,4	39,5	98,8	44	70
	20	150	300	47,5	38,0	49,4	123,5	44	70
	25	120	240	59,4	47,5	61,8	154,4	40	64
	32	94	188	-	60,2	78,2	195,5	44	70
	40	75	150	-	-	-	-	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...Fo6	ohne Bremse	1-stufig	116,5	134,5	2,00	2-stufig	129,0	147,0	2,40
	mit Bremse		156,0	174,0	2,35		168,5	186,5	2,75
HMD06-019-...Fo6	ohne Bremse		141,5	159,5	2,40		154,0	172,0	2,80
	mit Bremse		181,0	199,0	2,75		193,5	211,5	3,15
HMD06-026-...Fo6	ohne Bremse		171,5	189,5	2,80		184,0	202,0	3,20
	mit Bremse		211,0	229,0	3,15		223,5	241,5	3,55

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD06-011-...Fo6		HMD06-019-...Fo6		HMD06-026-...Fo6	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	4,17E-01	+8,90E-02	6,38E-01	+8,90E-02	8,60E-01	+8,90E-02
	4	3,45E-01		5,66E-01		7,88E-01	
	5	3,16E-01		5,37E-01		7,59E-01	
	7	2,92E-01		5,13E-01		7,35E-01	
	8	2,86E-01		5,07E-01		7,29E-01	
	10	2,79E-01		5,00E-01		7,22E-01	
2-stufig	9	3,37E-01	+8,90E-02	5,58E-01	+8,90E-02	7,80E-01	+8,90E-02
	12	3,30E-01		5,51E-01		7,73E-01	
	15	2,87E-01		5,08E-01		7,30E-01	
	16	2,95E-01		5,16E-01		7,38E-01	
	20	2,84E-01		5,05E-01		7,27E-01	
	25	2,83E-01		5,04E-01		7,26E-01	
	32	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	40	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	64	2,73E-01		4,94E-01		7,16E-01	

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, EC1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Fo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Fo6 ¹⁾					HMDo8-032-...Fo6 ¹⁾					Getriebe Fo6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,7	6,1	7,0	17,5	8,7	7,6	9,3	23,3	17	27,5
	4	750	1375	8,9	8,1	9,3	23,3	11,6	10,1	12,4	31,0	23	37
	5	600	1100	11,2	10,2	11,6	29,1	14,6	12,6	15,5	38,8	29	46
	7	429	786	15,5	14,1	16,1	40,3	20,2	17,5	21,5	53,8	25	40
	8	375	688	17,5	16,0	18,2	45,6	22,8	19,8	24,3	60,8	18	29
	10	300	550	21,6	19,7	22,6	56,4	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	19,9	18,1	20,7	51,8	25,9	22,5	27,6	69,1	44	70
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	44	70
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	44	70
	16	188	344	35,0	31,9	36,5	91,2	45,6	39,5	48,6	121,6	44	70
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	57,0	49,4	60,8	152,0	44	70
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	63,2	72,2	180,5	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

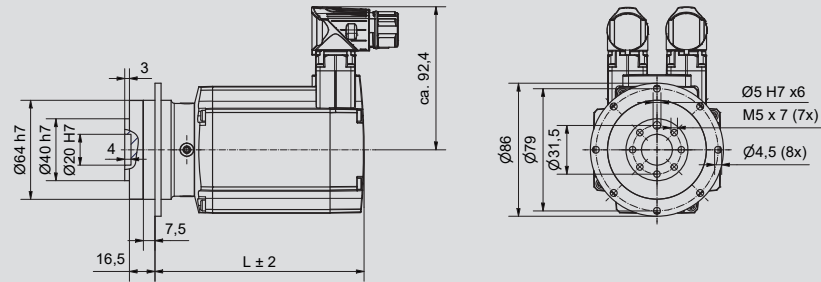
		HMDo8-042-...Fo6 ¹⁾					HMDo8-057-...Fo6 ¹⁾					Getriebe Fo6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,3	9,9	12,2	30,6	15,4	12,5	16,6	41,6	17	27,5
	4	750	1375	15,1	13,2	16,3	40,7	20,6	16,7	22,1	55,5	23	37
	5	600	1100	18,9	16,5	20,4	50,9	25,7	20,9	27,6	69,4	29	46
	7	429	786	26,2	22,8	28,2	70,6	35,6	28,9	38,3	96,1	25	40
	8	375	688	-	25,8	31,9	79,8	-	-	-	-	18	29
	10	300	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15	24
2-stufig	9	333	611	33,7	29,4	36,3	90,7	45,8	37,2	49,2	123,6	44	70
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	44	70
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	-	61,9	82,1	205,9	44	70
	16	188	344	59,3	51,7	63,8	159,6	-	65,4	86,6	217,4	44	70
	20	150	275	-	64,6	79,8	199,5	-	-	-	-	44	70
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...Fo6	ohne Bremse	1-stufig	135,3	157,3	3,30	2-stufig	147,8	169,8	3,70
	mit Bremse		183,8	205,8	3,95		196,3	218,3	4,35
HMD08-032-...Fo6	ohne Bremse		150,3	172,3	3,70		162,8	184,8	4,10
	mit Bremse		198,8	220,8	4,35		211,3	233,3	4,75
HMD08-042-...Fo6	ohne Bremse		165,3	187,3	4,10		177,8	199,8	4,50
	mit Bremse		213,8	235,8	4,75		226,3	248,3	5,15
HMD08-057-...Fo6	ohne Bremse		195,3	217,3	5,20		207,8	229,8	5,60
	mit Bremse		243,8	265,8	5,85		256,3	278,3	6,25

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...Fo6		HMD08-032-...Fo6		HMD08-042-...Fo6		HMD08-057-...Fo6	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	9,49E-01	+2,40E-01	1,28E+00	+2,40E-01	1,61E+00	+2,40E-01	2,27E+00	+2,40E-01
	4	8,77E-01		1,21E+00		1,54E+00		2,20E+00	
	5	8,48E-01		1,18E+00		1,51E+00		2,17E+00	
	7	8,24E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	8	8,18E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	10	8,11E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
2-stufig	9	8,69E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	12	8,62E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	15	8,19E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,27E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	20	8,16E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	25	8,15E-01	1,15E+00	1,48E+00	2,14E+00				
	32	8,06E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
	40	8,06E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00				
64	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, EC1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD08-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Fog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD08-024-...Fog ¹⁾					HMD08-032-...Fog ¹⁾					Getriebe Fog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^3$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^3$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	6,8	6,2	7,1	17,6	8,8	7,6	9,4	23,5	39	62
	4	750	1375	9,0	8,2	9,4	23,5	11,8	10,2	12,5	31,4	52	83
	5	600	1100	11,3	10,3	11,8	29,4	14,7	12,7	15,7	39,2	65	104
	7	429	786	15,6	14,3	16,3	40,7	20,4	17,7	21,7	54,3	65	104
	8	375	688	17,7	16,1	18,4	46,1	23,0	20,0	24,6	61,4	50	80
	10	300	550	21,9	20,0	22,8	57,0	28,5	24,7	30,4	76,0	38	61
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	117	187
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	120	192
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	110	176
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	120	192
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	120	192
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	71,3	61,8	76,0	190,0	110	176
	32	94	172	69,9	63,8	73,0	182,4	91,2	79,0	97,3	243,2	120	192
	40	75	138	86,5	79,0	90,2	225,6	112,8	97,8	120,3	300,8	110	176
	64	47	86	129,5	118,3	135,2	337,9	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

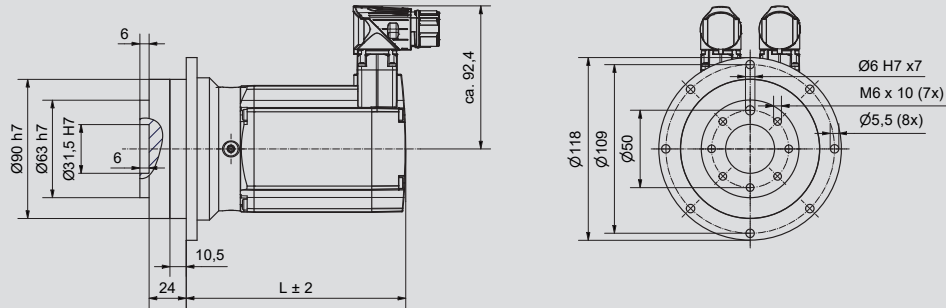
		HMD08-042-...Fog ¹⁾					HMD08-057-...Fog ¹⁾					Getriebe Fog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}}^3$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}}^3$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1833	11,5	10,0	12,3	30,9	15,6	12,6	16,8	42,0	39	62
	4	750	1375	15,3	13,3	16,5	41,2	20,8	16,9	22,3	56,1	52	83
	5	600	1100	19,1	16,7	20,6	51,5	26,0	21,1	27,9	70,1	65	104
	7	429	786	26,5	23,1	28,5	71,3	36,0	29,2	38,7	97,1	65	104
	8	375	688	30,0	26,1	32,3	80,6	40,7	33,0	43,8	109,8	50	80
	10	300	550	37,1	32,3	39,9	99,8	50,4	40,9	54,2	135,9	38	61
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	117	187
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	120	192
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	76,3	61,9	82,1	205,9	110	176
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	120	192
	20	150	275	74,9	65,3	80,6	201,6	101,8	82,6	109,4	274,6	120	192
	25	120	220	92,6	80,8	99,8	249,4	125,9	102,1	135,4	339,6	110	176
	32	94	172	118,6	103,4	127,7	319,2	161,1	130,7	173,3	434,7	120	192
	40	75	138	146,6	127,8	157,9	394,8	-	161,7	214,3	537,7	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...F09	ohne Bremse	1-stufig	142,0	164,0	4,80	2-stufig	159,5	181,5	5,30
	mit Bremse		190,5	212,5	5,45		208,0	230,0	5,95
HMD08-032-...F09	ohne Bremse		157,0	179,0	5,20		174,5	196,5	5,70
	mit Bremse		205,5	227,5	5,85		223,0	245,0	6,35
HMD08-042-...F09	ohne Bremse		172,0	194,0	5,60		189,5	211,5	6,10
	mit Bremse		220,5	242,5	6,25		238,0	260,0	6,75
HMD08-057-...F09	ohne Bremse		202,0	224,0	6,70		219,5	241,5	7,20
	mit Bremse		250,5	272,5	7,35		268,0	290,0	7,85

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...F09		HMD08-032-...F09		HMD08-042-...F09		HMD08-057-...F09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	1,62E+00	+2,40E-01	1,95E+00	+2,40E-01	2,28E+00	+2,40E-01	2,94E+00	+2,40E-01
	4	1,22E+00		1,55E+00		1,88E+00		2,54E+00	
	5	1,07E+00		1,40E+00		1,73E+00		2,39E+00	
	7	9,31E-01		1,26E+00		1,59E+00		2,25E+00	
	8	9,00E-01		1,23E+00		1,56E+00		2,22E+00	
	10	8,63E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
2-stufig	9	1,12E+00		1,45E+00		1,78E+00		2,44E+00	
	12	1,08E+00		1,41E+00		1,74E+00		2,40E+00	
	15	1,06E+00		1,39E+00		1,72E+00		2,38E+00	
	16	9,22E-01		1,25E+00		1,58E+00		2,24E+00	
	20	8,75E-01	1,21E+00	1,54E+00	2,20E+00				
	25	8,67E-01	1,20E+00	1,53E+00	2,19E+00				
	32	8,28E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00				
	40	8,26E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00				
64	8,25E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD10-039 /-057 /-076 /-105 Getriebe Fog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD10-039-...Fog ¹⁾						HMD10-057-...Fog ¹⁾				Getriebe Fog ²⁾		
	i	$n_{ab,3000\text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000\text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000\text{ rpm}}$	$M_{n,5000\text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000\text{ rpm}}$	$M_{n,5000\text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$	
1-stufig	3	1000	1667	10,6	9,4	11,5	28,8	15,3	11,8	16,8	42,0	39	62	
	4	750	1250	14,1	12,5	15,3	38,4	20,4	15,7	22,3	56,1	52	83	
	5	600	1000	17,6	15,7	19,1	48,0	25,5	19,6	27,9	70,1	65	104	
	7	429	714	24,4	21,7	26,5	66,5	35,3	27,2	38,7	97,1	65	104	
	8	375	625	27,6	24,6	30,0	75,3	39,9	30,7	43,8	109,8	50	80	
	10	300	500	34,2	30,4	37,1	93,1	49,4	38,0	54,2	135,9	38	61	
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	117	187	
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	120	192	
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	110	176	
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	120	192	
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	120	192	
	25	120	200	85,5	76,0	92,6	232,8	123,5	95,0	135,4	339,6	110	176	
	32	94	156	109,4	97,3	118,6	297,9	158,1	121,6	173,3	434,7	120	192	
	40	75	125	135,4	120,3	146,6	368,5	-	150,4	214,3	537,7	110	176	
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

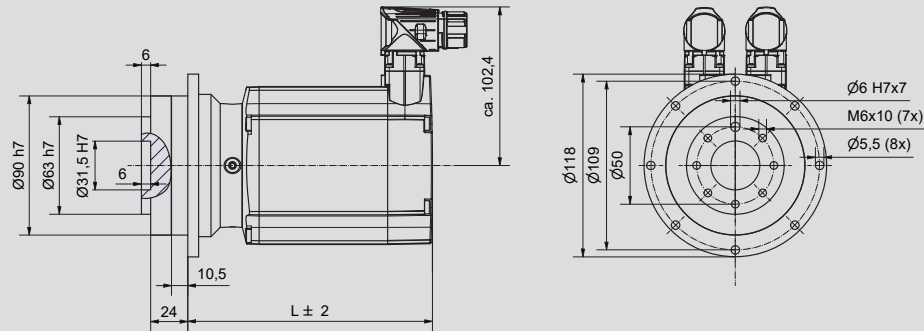
		HMD10-076-...Fog ¹⁾						HMD10-105-...Fog ¹⁾				Getriebe Fog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000\text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5000\text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000\text{ rpm}}$	$M_{n,5000\text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000\text{ rpm}}$	$M_{n,5000\text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	3	1000	1667	19,1	14,1	22,3	55,9	25,3	16,2	30,9	77,3	39	62
	4	750	1250	25,5	18,8	29,8	74,5	33,7	21,6	41,2	103,1	52	83
	5	600	1000	31,9	23,5	37,2	93,1	42,1	27,0	51,5	128,9	65	104
	7	429	714	44,1	32,6	51,6	129,0	58,4	37,3	71,3	178,6	65	104
	8	375	625	49,9	36,9	58,4	145,9	66,0	42,2	80,6	202,0	50	80
	10	300	500	-	45,6	72,2	180,5	-	52,3	99,8	249,9	38	61
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	117	187
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	120	192
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	110	176
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	120	192
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	120	192
	25	120	200	154,4	114,0	180,5	451,3	-	130,6	249,4	624,6	110	176
	32	94	156	-	145,9	231,0	577,6	-	167,2	319,2	799,5	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...F09	ohne Bremse	158,2	179,2	6,80	2-stufig	175,7	196,7	7,30
	mit Bremse	205,2	226,2	7,80		222,7	243,7	8,30
HMD10-057-...F09	ohne Bremse	173,2	194,2	7,30	2-stufig	190,7	211,7	7,80
	mit Bremse	220,2	241,2	8,30		237,7	258,7	8,80
HMD10-076-...F09	ohne Bremse	188,2	209,2	7,80	2-stufig	205,7	226,7	8,30
	mit Bremse	235,2	256,2	8,80		252,7	273,7	9,30
HMD10-105-...F09	ohne Bremse	218,2	239,2	8,80	2-stufig	235,7	256,7	9,30
	mit Bremse	265,2	286,2	9,80		282,7	303,7	10,30

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...F09		HMD10-057-...F09		HMD10-076-...F09		HMD10-105-...F09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	3	2,76E+00	+6,80E-01	3,57E+00	+6,80E-01	4,39E+00	+6,80E-01	6,03E+00	+6,80E-01
	4	2,36E+00		3,17E+00		3,99E+00		5,63E+00	
	5	2,21E+00		3,02E+00		3,84E+00		5,48E+00	
	7	2,07E+00		2,88E+00		3,70E+00		5,34E+00	
	8	2,04E+00		2,85E+00		3,67E+00		5,31E+00	
	10	2,00E+00		2,81E+00		3,63E+00		5,27E+00	
2-stufig	9	2,26E+00	+6,80E-01	3,07E+00	+6,80E-01	3,89E+00	+6,80E-01	5,53E+00	+6,80E-01
	12	2,22E+00		3,03E+00		3,85E+00		5,49E+00	
	15	2,20E+00		3,01E+00		3,83E+00		5,47E+00	
	16	2,06E+00		2,87E+00		3,69E+00		5,33E+00	
	20	2,02E+00		2,83E+00		3,65E+00		5,29E+00	
	25	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	32	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	40	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
64	1,97E+00	2,78E+00	3,60E+00	5,24E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo6-011 /-019 /-026 Getriebe Vo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

			HMDo6-011-...Vo6 ¹⁾				HMDo6-019-...Vo6 ¹⁾				Getriebe Vo6 ²⁾		
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	667	8,6	8,6	8,6	21,6	14,7	12,5	16,4	41,5	44	70
	12	250	500	11,5	11,5	11,5	28,8	19,6	16,7	21,9	55,3	44	70
	15	200	400	14,4	14,4	14,4	36,0	24,5	20,9	27,4	69,1	44	70
	16	188	375	15,2	15,2	15,2	38,0	25,8	22,0	28,9	73,0	44	70
	20	150	300	19,0	19,0	19,0	47,5	32,3	27,6	36,1	91,2	44	70
	25	120	240	23,8	23,8	23,8	59,4	40,4	34,4	45,1	114,0	40	64
	32	94	188	30,4	30,4	30,4	76,0	51,7	44,1	57,8	145,9	44	70
	40	75	150	38,0	38,0	38,0	95,0	-	55,1	72,2	182,4	40	64
	64	47	94	58,2	58,2	58,2	145,6	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

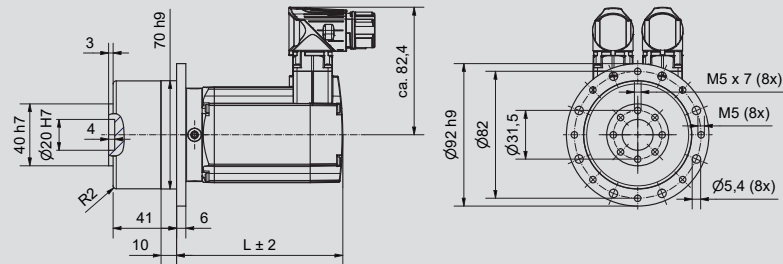
			HMDo6-026-...Vo6 ¹⁾				Getriebe Vo6 ²⁾		
	i	$n_{ab, 3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 6000 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 3000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 6000 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	667	21,6	17,3	22,5	56,2	44	70
	12	250	500	28,8	23,0	30,0	74,9	44	70
	15	200	400	36,0	28,8	37,4	93,6	44	70
	16	188	375	38,0	30,4	39,5	98,8	44	70
	20	150	300	47,5	38,0	49,4	123,5	44	70
	25	120	240	59,4	47,5	61,8	154,4	40	64
	32	94	188	-	60,8	79,0	197,6	44	70
	40	75	150	-	-	-	-	40	64
	64	47	94	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD06-011-...V06	ohne Bremse		-	-	-		107,5	125,5	2,40
	mit Bremse		-	-	-		147,0	165,0	2,75
HMD06-019-...V06	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	132,5	150,5	2,80
	mit Bremse		-	-	-		172,0	190,0	3,15
HMD06-026-...V06	ohne Bremse		-	-	-		162,5	180,5	3,20
	mit Bremse		-	-	-		202,0	220,0	3,55

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_J [kgcm²]

		HMD06-011-...V06		HMD06-019-...V06		HMD06-026-...V06	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+8,90E-02	-	+8,90E-02	-	+8,90E-02
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
2-stufig	9	3,39E-01	+8,90E-02	5,60E-01	+8,90E-02	7,82E-01	+8,90E-02
	12	3,31E-01		5,52E-01		7,74E-01	
	15	2,88E-01		5,09E-01		7,31E-01	
	16	2,96E-01		5,17E-01		7,39E-01	
	20	2,85E-01		5,06E-01		7,28E-01	
	25	2,84E-01		5,05E-01		7,27E-01	
	32	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
	40	2,74E-01		4,95E-01		7,17E-01	
64	2,73E-01	4,94E-01	7,16E-01				

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Vo6



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Vo6 ¹⁾					HMDo8-032-...Vo6 ¹⁾					Getriebe Vo6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	19,9	18,1	20,7	51,8	25,9	22,5	27,6	69,1	44	70
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	44	70
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	44	70
	16	188	344	35,0	31,9	36,5	91,2	45,6	39,5	48,6	121,6	44	70
	20	150	275	43,7	39,9	45,6	114,0	57,0	49,4	60,8	152,0	44	70
	25	120	220	54,6	49,9	57,0	142,5	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	63,8	73,0	182,4	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

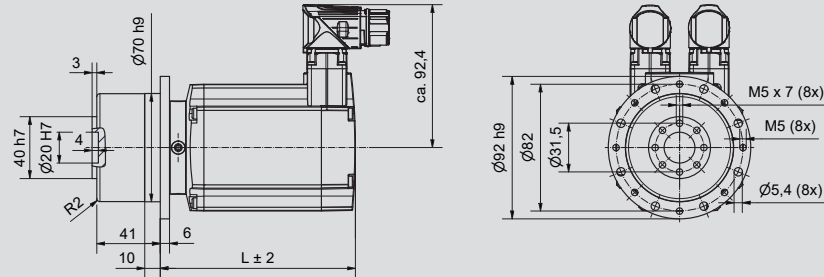
		HMDo8-042-...Vo6 ¹⁾					HMDo8-057-...Vo6 ¹⁾					Getriebe Vo6 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	33,7	29,4	36,3	90,7	45,8	37,2	49,2	123,6	44	70
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	44	70
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	-	61,9	82,1	205,9	44	70
	16	188	344	59,3	51,7	63,8	159,6	-	65,4	86,6	217,4	44	70
	20	150	275	-	64,6	79,8	199,5	-	-	-	-	44	70
	25	120	220	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	32	94	172	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
	40	75	138	-	-	-	-	-	-	-	-	40	64
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	18	29

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...V06	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	126,3	148,3	3,70
	mit Bremse		-	-	-		174,8	196,8	4,35
HMD08-032-...V06	ohne Bremse		-	-	-		141,3	163,3	4,10
	mit Bremse		-	-	-		189,8	211,8	4,75
HMD08-042-...V06	ohne Bremse		-	-	-		156,3	178,3	4,50
	mit Bremse		-	-	-		204,8	226,8	5,15
HMD08-057-...V06	ohne Bremse		-	-	-		186,3	208,3	5,60
	mit Bremse		-	-	-		234,8	256,8	6,25

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD08-024-...V06		HMD08-032-...V06		HMD08-042-...V06		HMD08-057-...V06	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
2-stufig	9	8,71E-01	+2,40E-01	1,20E+00	+2,40E-01	1,53E+00	+2,40E-01	2,19E+00	+2,40E-01
	12	8,63E-01		1,19E+00		1,52E+00		2,18E+00	
	15	8,20E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	16	8,28E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	20	8,17E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	25	8,16E-01		1,15E+00		1,48E+00		2,14E+00	
	32	8,06E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
	40	8,06E-01		1,14E+00		1,47E+00		2,13E+00	
64	8,05E-01	1,14E+00	1,47E+00	2,13E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000$ rpm und dem Getriebebenenmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100$ rpm und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560 V_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMDo8-024 /-032 /-042 /-057 Getriebe Vog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMDo8-024-...Vog ¹⁾					HMDo8-032-...Vog ¹⁾					Getriebe Vog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	20,1	18,3	21,0	52,4	26,2	22,7	27,9	69,8	117	187
	12	250	458	26,5	24,2	27,6	69,1	34,6	30,0	36,9	92,2	120	192
	15	200	367	33,1	30,2	34,6	86,4	43,2	37,4	46,1	115,2	110	176
	16	188	344	35,3	32,3	36,9	92,2	46,1	39,9	49,2	122,9	120	192
	20	150	275	44,2	40,3	46,1	115,2	57,6	49,9	61,4	153,6	120	192
	25	120	220	55,2	50,4	57,6	144,0	72,0	62,4	76,8	192,0	110	176
	32	94	172	70,7	64,5	73,7	184,3	92,2	79,9	98,3	245,8	120	192
	40	75	138	87,4	79,8	91,2	228,0	114,0	98,8	121,6	304,0	110	176
	64	47	86	136,9	125,0	142,8	357,1	-	-	-	-	50	80

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

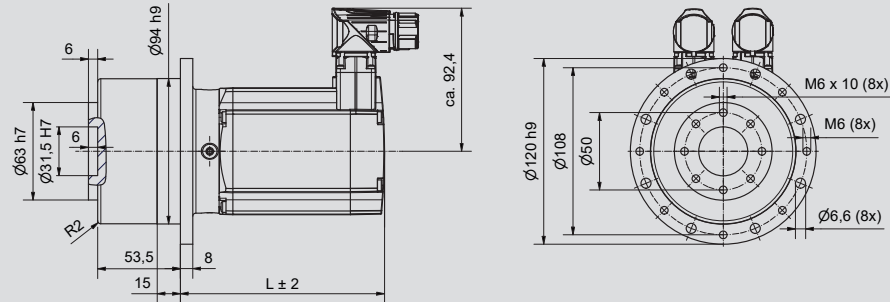
		HMDo8-042-...Vog ¹⁾					HMDo8-057-...Vog ¹⁾					Getriebe Vog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab,5500 \text{ rpm}^3}$	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n,3000 \text{ rpm}}$	$M_{n,5500 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	611	34,0	29,7	36,7	91,7	46,3	37,5	49,8	124,8	117	187
	12	250	458	44,9	39,2	48,4	121,0	61,1	49,5	65,7	164,7	120	192
	15	200	367	56,2	49,0	60,5	151,2	76,3	61,9	82,1	205,9	110	176
	16	188	344	59,9	52,2	64,5	161,3	81,4	66,0	87,6	219,6	120	192
	20	150	275	74,9	65,3	80,6	201,6	101,8	82,6	109,4	274,6	120	192
	25	120	220	93,6	81,6	100,8	252,0	127,2	103,2	136,8	343,2	110	176
	32	94	172	119,8	104,4	129,0	322,6	162,8	132,1	175,1	439,3	120	192
	40	75	138	148,2	129,2	159,6	399,0	-	163,4	216,6	543,4	110	176
	64	47	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L_{kurz} [mm] ⁴⁾	L_{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L_{kurz} [mm] ⁴⁾	L_{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD08-024-...V09	ohne Bremse	-	-	-	1-stufig	132,0	154,0	5,30
	mit Bremse	-	-	-		180,5	202,5	5,95
HMD08-032-...V09	ohne Bremse	-	-	-	2-stufig	147,0	169,0	5,70
	mit Bremse	-	-	-		195,5	217,5	6,35
HMD08-042-...V09	ohne Bremse	-	-	-	1-stufig	162,0	184,0	6,10
	mit Bremse	-	-	-		210,5	232,5	6,75
HMD08-057-...V09	ohne Bremse	-	-	-	2-stufig	192,0	214,0	7,20
	mit Bremse	-	-	-		240,5	262,5	7,85

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_1 [kgcm²]

		HMD08-024-...V09		HMD08-032-...V09		HMD08-042-...V09		HMD08-057-...V09	
i		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01	-	+2,40E-01
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
2-stufig	9	1,13E+00	+2,40E-01	1,46E+00	+2,40E-01	1,79E+00	+2,40E-01	2,45E+00	+2,40E-01
	12	1,09E+00		1,42E+00		1,75E+00		2,41E+00	
	15	1,07E+00		1,40E+00		1,73E+00		2,39E+00	
	16	9,28E-01		1,26E+00		1,59E+00		2,25E+00	
	20	8,80E-01		1,21E+00		1,54E+00		2,20E+00	
	25	8,74E-01		1,20E+00		1,53E+00		2,19E+00	
	32	8,28E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
	40	8,26E-01		1,16E+00		1,49E+00		2,15E+00	
64	8,25E-01	1,16E+00	1,49E+00	2,15E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_n=1000\text{rpm}$ und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100\text{rpm}$ und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560\text{ V}_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe Vog



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...Vog ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...Vog ¹⁾					Getriebe Vog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000}$ rpm ³⁾	$n_{ab,5000}$ rpm ³⁾	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	117	187
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	120	192
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	110	176
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	120	192
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	120	192
	25	120	200	86,4	76,8	93,6	235,2	124,8	96,0	136,8	343,2	110	176
	32	94	156	110,6	98,3	119,8	301,1	159,7	122,9	175,1	439,3	120	192
	40	75	125	136,8	121,6	148,2	372,4	-	152,0	216,6	543,4	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

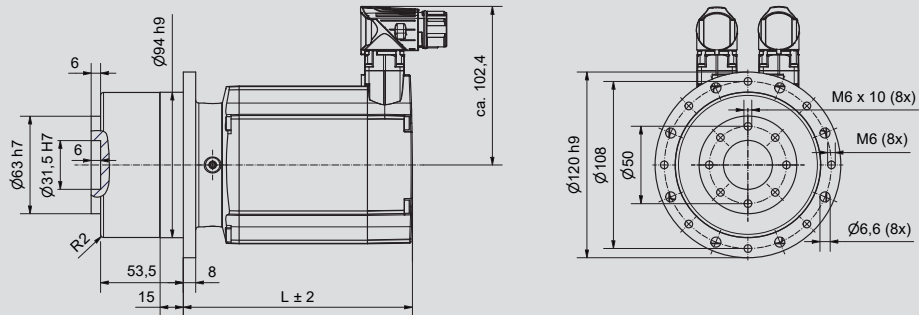
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...Vog ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...Vog ¹⁾					Getriebe Vog ²⁾	
	i	$n_{ab,3000}$ rpm ³⁾	$n_{ab,5000}$ rpm ³⁾	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	117	187
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	120	192
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	110	176
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	120	192
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	120	192
	25	120	200	156,0	115,2	182,4	456,0	-	132,0	252,0	631,2	110	176
	32	94	156	-	147,5	233,5	583,7	-	169,0	322,6	807,9	120	192
	40	75	125	-	-	-	-	-	-	-	-	110	176
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	50	80

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L_{kurz} [mm] ⁴⁾	L_{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L_{kurz} [mm] ⁴⁾	L_{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	148,2	169,2	7,30
	mit Bremse		-	-	-		195,2	216,2	8,30
HMD10-057-...V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	163,2	184,2	7,80
	mit Bremse		-	-	-		210,2	231,2	8,80
HMD10-076-...V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	178,2	199,2	8,30
	mit Bremse		-	-	-		225,2	246,2	9,30
HMD10-105-...V09	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	208,2	229,2	9,30
	mit Bremse		-	-	-		255,2	276,2	10,30

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J_1 [kgcm²]

		HMD10-039-...V09		HMD10-057-...V09		HMD10-076-...V09		HMD10-105-...V09	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
2-stufig	9	2,27E+00	+6,80E-01	3,08E+00	+6,80E-01	3,90E+00	+6,80E-01	5,54E+00	+6,80E-01
	12	2,23E+00		3,04E+00		3,86E+00		5,50E+00	
	15	2,21E+00		3,02E+00		3,84E+00		5,48E+00	
	16	2,07E+00		2,88E+00		3,70E+00		5,34E+00	
	20	2,02E+00		2,83E+00		3,65E+00		5,29E+00	
	25	2,01E+00		2,82E+00		3,64E+00		5,28E+00	
	32	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
	40	1,97E+00		2,78E+00		3,60E+00		5,24E+00	
64	1,97E+00	2,78E+00	3,60E+00	5,24E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei $n_1=1000\text{rpm}$ und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_{ab}=100\text{rpm}$ und einen Anwendungsfaktor $K_a=1$ sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, EC1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit $U_{zk} = 320/560\text{ V}_{DC}$ möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD₁₀₋₀₃₉ /-057 /-076 /-105 Getriebe V10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

		HMD ₁₀₋₀₃₉ -...V10 ¹⁾					HMD ₁₀₋₀₅₇ -...V10 ¹⁾					Getriebe V10 ²⁾	
	i	$n_{ab,3000}$ rpm ³⁾	$n_{ab,5000}$ rpm ³⁾	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	333	556	31,4	27,9	34,0	85,6	45,4	34,9	49,8	124,8	210	336
	12	250	417	41,5	36,9	44,9	112,9	59,9	46,1	65,7	164,7	260	416
	15	200	333	51,8	46,1	56,2	141,1	74,9	57,6	82,1	205,9	230	368
	16	188	313	55,3	49,2	59,9	150,5	79,9	61,4	87,6	219,6	260	416
	20	150	250	69,1	61,4	74,9	188,2	99,8	76,8	109,4	274,6	260	416
	25	120	200	86,4	76,8	93,6	235,2	124,8	96,0	136,8	343,2	230	368
	32	94	156	110,6	98,3	119,8	301,1	159,7	122,9	175,1	439,3	260	416
	40	75	125	138,2	122,9	149,8	376,3	199,7	153,6	218,9	549,1	230	368
	64	47	78	218,9	194,6	237,1	595,8	-	-	-	-	120	192

Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

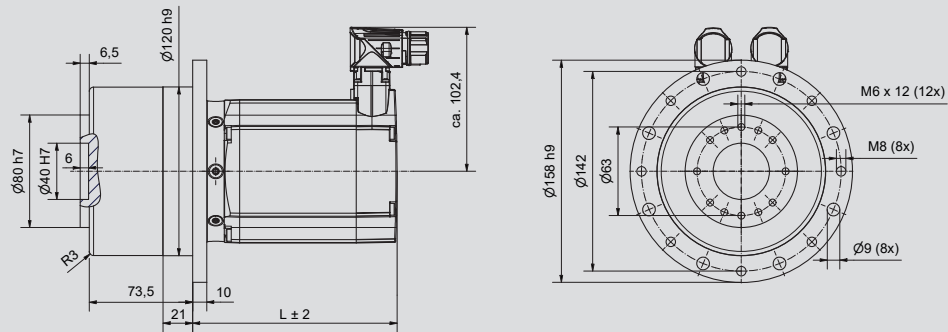
		HMD ₁₀₋₀₇₆ -...V10 ¹⁾					HMD ₁₀₋₁₀₅ -...V10 ¹⁾					Getriebe V10 ²⁾		
	i	$n_{ab,3000}$ rpm ³⁾	$n_{ab,5000}$ rpm ³⁾	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{n,3000}$ rpm	$M_{n,5000}$ rpm	M_o	M_{max}	$M_{G,n}$	$M_{G,max}$	
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2-stufig	9	333	556	56,7	41,9	66,3	165,9	75,1	48,0	91,7	229,6	210	336	
	12	250	417	74,9	55,3	87,6	218,9	99,1	63,4	121,0	303,0	260	416	
	15	200	333	93,6	69,1	109,4	273,6	123,8	79,2	151,2	378,7	230	368	
	16	188	313	99,8	73,7	116,7	291,8	132,1	84,5	161,3	404,0	260	416	
	20	150	250	124,8	92,2	145,9	364,8	165,1	105,6	201,6	505,0	260	416	
	25	120	200	156,0	115,2	182,4	456,0	206,4	132,0	252,0	631,2	230	368	
	32	94	156	199,7	147,5	233,5	583,7	264,2	169,0	322,6	807,9	260	416	
	40	75	125	249,6	184,3	291,8	729,6	330,2	211,2	403,2	1009,9	230	368	
	64	47	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Für die UL-Zulassung gilt eine um ca. 15% abweichende S1-Kennlinie.
Die Angaben auf den Typenschildern entsprechen den UL-Werten.

Maßzeichnungen



Motortyp	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD10-039-...V10	ohne Bremse	-	-	-	1-stufig	145,5	166,5	11,50
	mit Bremse	-	-	-		192,5	213,5	12,50
HMD10-057-...V10	ohne Bremse	-	-	-	2-stufig	160,5	181,5	12,00
	mit Bremse	-	-	-		207,5	228,5	13,00
HMD10-076-...V10	ohne Bremse	-	-	-	1-stufig	175,5	196,5	12,50
	mit Bremse	-	-	-		222,5	243,5	13,50
HMD10-105-...V10	ohne Bremse	-	-	-	2-stufig	205,5	226,5	13,50
	mit Bremse	-	-	-		252,5	273,5	14,50

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD10-039-...V10		HMD10-057-...V10		HMD10-076-...V10		HMD10-105-...V10	
		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01	-	+6,80E-01
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
	-	-		-		-		-	
2-stufig	9	3,06E+00	+6,80E-01	3,87E+00	+6,80E-01	4,69E+00	+6,80E-01	6,33E+00	+6,80E-01
	12	2,93E+00		3,74E+00		4,56E+00		6,20E+00	
	15	2,88E+00		3,69E+00		4,51E+00		6,15E+00	
	16	2,42E+00		3,23E+00		4,05E+00		5,69E+00	
	20	2,23E+00		3,04E+00		3,86E+00		5,50E+00	
	25	2,21E+00		3,02E+00		3,84E+00		5,48E+00	
	32	2,05E+00		2,86E+00		3,68E+00		5,32E+00	
	40	2,04E+00		2,85E+00		3,67E+00		5,31E+00	
64	2,03E+00	2,84E+00	3,66E+00	5,30E+00					

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n_n=1000rpm und dem Getriebeennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

4) Kurze Variante nur mit Resolver, ECI1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Motortyp HMD13-133 /-190 /-245 Getriebe V10



Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

			HMD13-133-...V10 ¹⁾				HMD13-190-...V10 ¹⁾				Getriebe V10 ²⁾		
	i	$n_{ab, 2000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 3600 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 2000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 3600 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{n, 2000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 3600 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	100,4	78,6	116,1	290,7	139,7	97,8	165,9	414,7	210	336
	12	167	300	132,5	103,7	153,2	383,6	184,3	129,0	218,9	547,2	260	416
	15	133	240	165,6	129,6	191,5	479,5	230,4	161,3	273,6	684,0	230	368
	16	125	225	176,6	138,2	204,3	511,5	245,8	172,0	291,8	729,6	260	416
	20	100	180	220,8	172,8	255,4	639,4	307,2	215,0	364,8	912,0	260	416
	25	80	144	276,0	216,0	319,2	799,2	-	268,8	456,0	1140,0	230	368
	32	63	113	353,3	276,5	408,6	1023,0	-	344,1	583,7	1459,2	260	416
	40	50	90	-	-	-	-	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	-	-	-	-	120	192

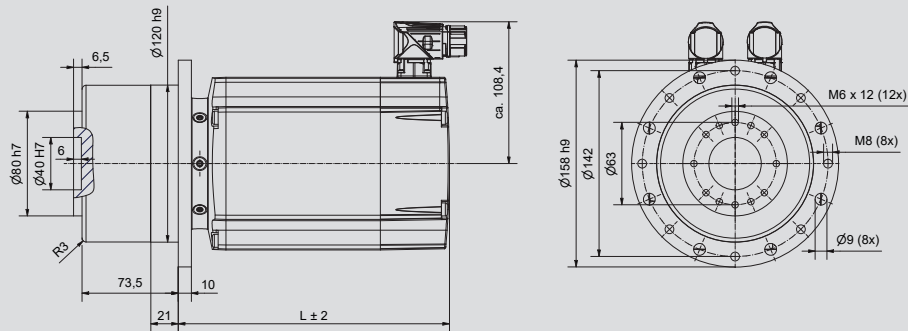
Stillstands-, Nenn- und Spitzenmoment - M [Nm]

			HMD13-245-...V10 ¹⁾				Getriebe V10 ²⁾		
	i	$n_{ab, 2000 \text{ rpm}^3}$	$n_{ab, 3600 \text{ rpm}^3}$	$M_{n, 2000 \text{ rpm}}$	$M_{n, 3600 \text{ rpm}}$	M_o	M_{max}	$M_{G, n}$	$M_{G, max}$
1-stufig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-stufig	9	222	400	179,0	116,1	213,9	535,1	210	336
	12	167	300	236,2	153,2	282,2	706,2	260	416
	15	133	240	295,2	191,5	352,8	882,7	230	368
	16	125	225	314,9	204,3	376,3	941,6	260	416
	20	100	180	-	255,4	470,4	1177,0	260	416
	25	80	144	-	319,2	588,0	1471,2	230	368
	32	63	113	-	-	-	-	260	416
	40	50	90	-	-	-	-	230	368
	64	31	56	-	-	-	-	120	192

Wir verweisen auf die Seiten 4 und 5, um den Typenschlüssel korrekt zusammenstellen zu können.

Beachten Sie bitte bei der Antriebsauswahl, dass Ihre benötigten Anwendungsmomente weder die entsprechenden Werte der in der Tabelle genannten Motor-Getriebe-Kombination noch der des Getriebes alleine übersteigen dürfen. Der jeweils niedrigere Wert von Kombination oder Getriebe allein ist der begrenzende Wert.

Maßzeichnungen



Motortyp		Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]	Stufe	L _{kurz} [mm] ⁴⁾	L _{lang} [mm] ⁴⁾	m [kg]
HMD13-133-...V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	-	207,3	15,40
	mit Bremse		-	-	-		-	245,0	16,50
HMD13-190-...V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	-	237,3	18,00
	mit Bremse		-	-	-		-	275,0	19,10
HMD13-245-...V10	ohne Bremse	1-stufig	-	-	-	2-stufig	-	267,3	20,50
	mit Bremse		-	-	-		-	328,3	23,50

Massenträgheitsmoment ⁵⁾ - J₁ [kgcm²]

		HMD13-133-...V10		HMD13-190-...V10		HMD13-245-...V10	
i		ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse	ohne Bremse	mit Bremse
1-stufig	-	-	+1,90E+00	-	+1,90E+00	-	+7,40E+00
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
	-	-		-		-	
2-stufig	9	9,32E+00	+1,90E+00	1,31E+01	+1,90E+00	1,69E+01	+7,40E+00
	12	9,19E+00		1,30E+01		1,68E+01	
	15	9,14E+00		1,29E+01		1,67E+01	
	16	8,68E+00		1,25E+01		1,63E+01	
	20	8,49E+00		1,23E+01		1,61E+01	
	25	8,47E+00		1,23E+01		1,61E+01	
	32	8,31E+00		1,21E+01		1,59E+01	
	40	8,30E+00		1,21E+01		1,59E+01	
64	8,29E+00	1,21E+01	1,59E+01				

1) Angaben berechnet mit einem Getriebewirkungsgrad, der bei n₁=1000rpm und dem Getriebe-nennmoment sowie einer Bezugstemperatur von 70°C definiert ist.

2) Die Angaben beziehen sich auf eine Abtriebswellendrehzahl von n_{ab}=100rpm und einen Anwendungsfaktor Ka=1 sowie S1-Betriebsart.

3) Hinweise zur mittleren thermischen Antriebsdrehzahl der Getriebe im Kapitel „Technische Daten und Hinweise“ beachten.

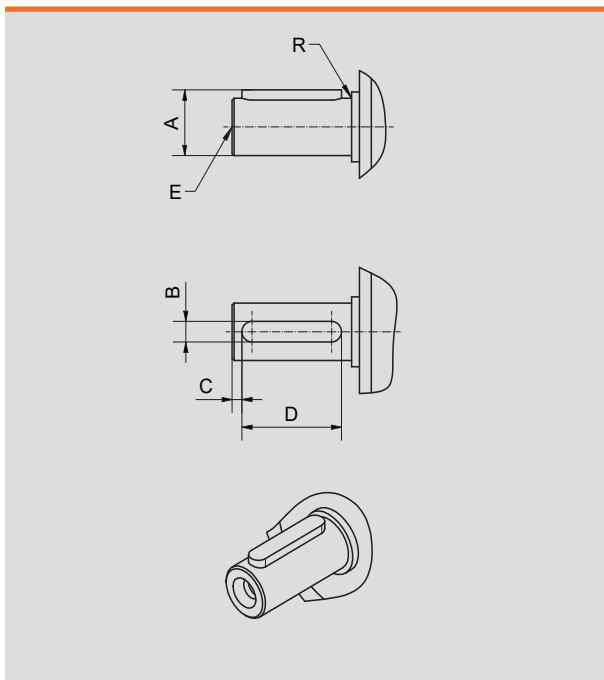
4) Kurze Variante nur mit Resolver, EC1118, SEK/SEL 37, HESx / HEMx, HS/M 16 und ausschließlich bei Varianten mit U_{zk} = 320/560 V_{DC} möglich. Bei anderer Geber- / Spannungsvariante ist nur die lange Ausführung realisierbar.

5) Massenträgheitsmomente inkl. Getriebe und Motor beziehen sich auf die Motorabtriebswelle (zusätzlich mit Bremse durch Summierung des angegebenen Wertes).

Übersicht Abtriebswelle und Passfeder

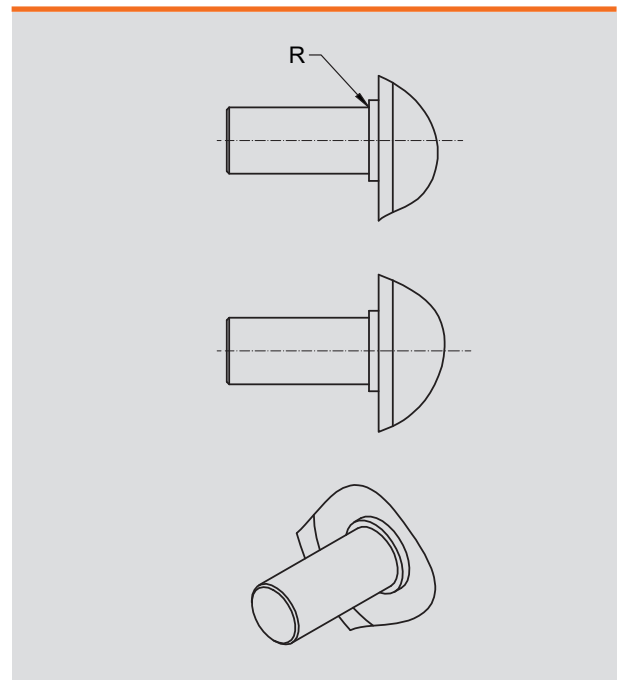
Option Antrieb - mit Passfeder

Passfeder nach DIN 6885, Form A + Zentrierbohrung nach DIN 332, Form DR



Option Antrieb - ohne Passfeder

Ausführung mit glatter Welle und ohne Zentrierbohrung



Getriebe- typ	Passfeder				E (Zentrierbohrung nach DIN 332, Form DR)	Max. Radius R
	A	B	C	D		
E06	16	5h9	2,5	25	M5 x 12,5	0,6
E07	18	5h9	4	20	M5 x 12,5	1,0
E08	22,5	6h9	4	28	M6 x 16	1,0
E09	22,5	6h9	4	28	M6 x 16	1,2
E10	28	8h9	5	40	M10 x 22	1,2
P07	18	5h9	2	25	M5 x 12,5	1,0
P09	24,5	6h9	2	32	M8 x 19	1,2
H06	18	5h9	2	25	M5 x 12,5	1,0
H08	24,5	6h9	4	28	M8 x 19	1,0

■ Option Winkelgetriebe im Direktanbau

Winkelgetriebestufe zum HeiMotion Servo-Baukasten

Die Winkelstufe ist in zwei Übersetzungen ($i=1$ und $i=2$) verfügbar. Diese können mit den Planetengetrieben beliebig miteinander kombiniert werden. Daraus ergeben sich bis zu 120 verschiedene Kombinationen.

Dank der Übersetzung $i=2$ im Winkel, kann in etlichen Anwendungsfällen am Abtrieb eine Reduzierung auf ein 1-stufiges Planetengetriebe umgesetzt und die Kosten und der Platzbedarf deutlich reduziert werden.

Das Winkelgetriebe ist aus einem leichten Aluminiumdruckgussgehäuse gefertigt und zeichnet sich durch ein thermisch optimiertes und kompaktes Design aus. Neben wirkungsgradoptimierten Kegelrädern mit niedriger Geräuschemission kann es zusätzlich mit einem reduzierten Verdrehspiel punkten. Aufgrund der Lebensdauerschmierung mit Fett sind die Getriebeeinheiten wartungsfrei.



Option Winkelgetriebe im Direktanbau

Bestellschlüssel

Bestellbezeichnung: HMD06-019-320-30-BPR1PY17ED616

Getriebetyp*

Economy series → E
 Powerful economy → P
 Heavy duty → H
 Flange output → F¹⁾
 Vehicle optimized → V^{1),2)}

Montagevariante Winkelgetriebe

V1(i=1) A
 V1(i=2) B
 V2(i=1) C
 V2(i=2) D
 V3(i=1) E
 V3(i=2) F
 V4(i=1) G
 V4(i=2) H

Getriebegröße*

60 mm → 6
 60/70 mm → 7
 80 mm → 8
 80/90 mm → 9

Gesamtübersetzung

Aufbau der Gesamtübersetzung

i _{ges}	Winkel i=1	Winkel i=2
	(Variante A,C,E,G)	(Variante B,D,F,H)
03	x ³⁾	-
04	x ³⁾	-
05	x ³⁾	-
06	-	x ³⁾
07	x ³⁾	-
08	-	x ³⁾
09	x	-
10	-	x ³⁾
12	x	-
14	-	x ³⁾
15	x	-
16	x	x ³⁾
18	-	x
20	x	x ³⁾
24	-	x
25	x	-
30	-	x
32	-	x
40	-	x
50	-	x
64	-	x
80	-	x

Kombinationsmöglichkeiten

Motorbaugröße	Winkelbaugröße	Planetengetriebebaugröße
60	60	60
80	60	60
80	80	80
100	80	80

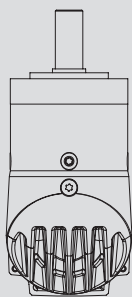
*Siehe auch Katalog HMXG

1) Kombinationen aus Motorgröße 80 mit Winkel 60 und Motorgröße 100 mit Winkel 80 aus montage-technischen Gründen nicht möglich.

2) Montagevarianten V1 aus montage-technischen Gründen nicht möglich.

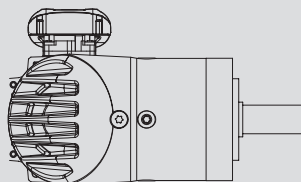
3) Gesamtübersetzung bei Getriebetyp V nicht möglich, da einstufige V-Getriebe nicht vorhanden.

Erklärung des Bestellschlüssels



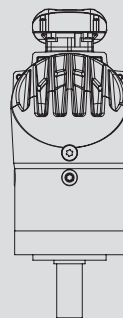
Montagevariante V1
Verschlüsselung:

A i=1 Winkelverzahnung
 B i=2 Winkelverzahnung



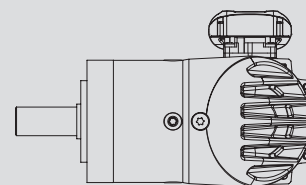
Montagevariante V2
Verschlüsselung:

C i=1 Winkelverzahnung
 D i=2 Winkelverzahnung



Montagevariante V3
Verschlüsselung:

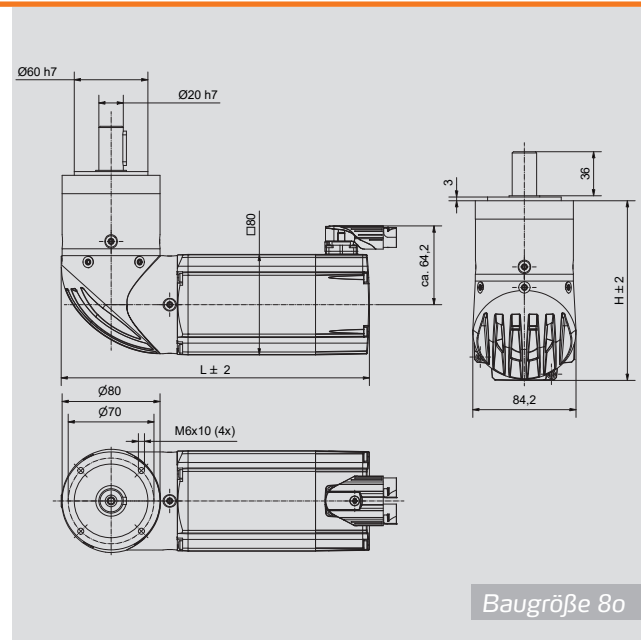
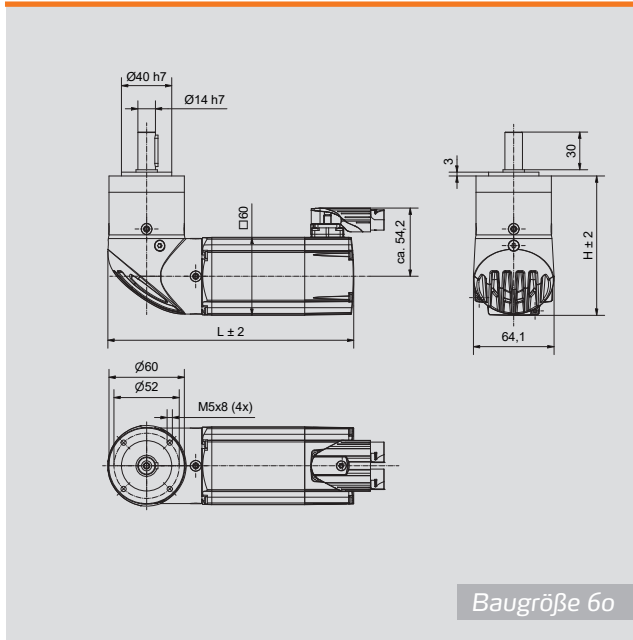
E i=1 Winkelverzahnung
 F i=2 Winkelverzahnung



Montagevariante V4
Verschlüsselung:

G i=1 Winkelverzahnung
 H i=2 Winkelverzahnung

Maßzeichnungen - Beispiel mit Economy series Getriebe aus der HMDG Baureihe



Motor type		L_{short} [mm]		H [mm]
HMD06-011	ohne Bremse	165,6	1-stufig:	110,0
	mit Bremse	205,1		
HMD06-019	ohne Bremse	190,6	2-stufig:	123,5
	mit Bremse	230,1		
HMD06-026	ohne Bremse	220,6		
	mit Bremse	260,1		
HMD08-024	ohne Bremse	201,0	1-stufig:	146,9
	mit Bremse	249,5		
HMD08-032	ohne Bremse	216,0	2-stufig:	164,4
	mit Bremse	264,5		
HMD08-042	ohne Bremse	231,0		
	mit Bremse	279,5		
HMD08-057	ohne Bremse	261,0		
	mit Bremse	309,5		

Technische Änderungen vorbehalten! Stand 11/2023



Heidrive GmbH

Starenstraße 23
93309 Kelheim

Tel. 09441/707-0
Fax 09441/707-259

info@heidrive.de
www.heidrive.com